



ANGOLA

HUB Transporte
e logística

Summit

17-19 | Outubro | 2025

CENTRO DE CONVENÇÕES DE TALATONA

**A MAIOR CIMEIRA DE TRANSPORTE
E LOGÍSTICA DA SADC**

**CONECTANDO
OPORTUNIDADES,
GERANDO VALOR
GLOBAL.**



**ALUSIVO AOS 50 ANOS DA
INDEPENDÊNCIA DE ANGOLA**



**INDEPENDÊNCIA
NACIONAL DE ANGOLA
1975-2025**

*Preservar e valorizar as conquistas
alcançadas, comprometendo-se futuro melhor*

ÍNDICE

- 3 - Mensagem do Ministro de Estado para a coordenação Económica, em representação do Presidente da República de Angola
- 5 - Mensagem do Ministro dos Transportes
- 7 - Mensagem da Organização
- 9 - DP World
- 12 - Credenciamento
- 14 - Cerimónia de Abertura
- 16 - Países Participantes e Convidados
- 17 - Painéis de Alto Nível
- 18 - Patrocinadores
- 19 - Huawei
- 20 - Principais Oradores
- 23 - Orey Africa
- 24 - Exposição
- 37 - Dubai Investments
- 38 - DHL
- 40 - Almoço Networking
- 41 - Mesas Redonda
- 43 - TAAG
- 46 - Cocktail Networking
- 47 - Business Talk
- 48 - FACRA
- 49 - Cartaz Cultural
- 54 - Parceiros
- 55 - ARCLA
- 56 - Bolsa de Oportunidades de Investimento
- 57 - Podcast
- 59 - Porto do Lobito
- 60 - Presença Internacional
- 62 - TIS
- 62 - Sessões Técnicas
- 65 - Caminho de Ferro de Benguela
- 66 - Bolsa de Inovação - Startups
- 70 - Lobito Atlantic Railways
- 71 - Workshops Técnicos
- 72 - Caminho de Ferro de Moçâmedes
- 73 - Gala de Premiação e Encerramento
- 74 - Citações do Summit
- 77 - SONANGALP
- 79 - Números do Summit
- 80 - TCUL
- 81 - Montagens
- 84 - Cobertura Mediática e Publicidade
- 88 - AGL
- 89 - GEMCORP
- 90 - Porto do Soyo
- 91 - Tânia da Rosa
- 93 - ENBI
- 94 - Save the Date
- 95 - O Summit 2026
- 96 - Planta do Summit
- 97 - Porque participar no Summit 2026
- 98 - CFAO
- 99 - AS Consulting

Mensagem do Ministro de Estado



José de Lima Massano
Ministro de Estado para a Coordenação
Económica, em representação do Presidente
da República de Angola

ANGOLA LANÇA DECLARAÇÃO DE LUANDA PARA MODERNIZAÇÃO LOGÍSTICA DA SADC.

Ministro de Estado da Coordenação Económica abre cimeira com apelo à integração regional e parcerias público-privadas

ANGOLA LANÇA DECLARAÇÃO DE LUANDA PARA MODERNIZAÇÃO LOGÍSTICA DA SADC

Ministro de Estado da Coordenação Económica abre cimeira com apelo à integração regional e parcerias público-privadas.

O Ministro de Estado para a Coordenação Económica, José de Lima Massano, declarou oficialmente aberto o Angola Hub Transporte e Logística Summit 2025, em representação do Presidente da República, João Lourenço. Perante uma plateia de ministros, parceiros internacionais, empresários e académicos, o governante sublinhou que o grande marco do evento será a aprovação da Declaração de Luanda sobre a Integração e Modernização Logística da SADC, "um marco político e institucional revelador da determinação conjunta em transformar a mobilidade em alavanca para o desenvolvimento económico e social do nosso continente".

CONTEXTO GLOBAL DESAFIADOR

Massano enquadrou a realização da cimeira num momento em que "o mundo volta a enfrentar desafios nas cadeias de abastecimento globais, desde os impactos das alterações climáticas, tensões geopolíticas, guerras tarifárias, até às transformações digitais e tecnológicas que redefinem de modo profundo a forma como produzimos, transportamos e consumimos". Citando o mais recente relatório do Fundo Monetário Internacional sobre Perspectivas Económicas Regionais para a África subsariana, o Ministro alertou para as "vulnerabilidades macroeconómicas elevadas" que muitos países da região enfrentam, recomendando "uma melhor administração tributária e contínua modernização de infraestruturas, incluindo as digitais".

REFORMAS E PRIORIDADES DE ANGOLA

O governante destacou que o Executivo angolano tem implementado reformas estruturais e políticas de desenvolvimento que visam "superar de modo sustentado as vulnerabilidades macroeconómicas, tornando o país mais competitivo, conectado com uma economia dinâmica, diversificada e mais inclusiva".

Com impacto directo no sistema de transportes e logística, Massano elencou como prioridades a modernização das infraestruturas portuárias, aeroportuárias, ferroviárias, rodoviárias, energéticas e de telecomunicações; o fomento de parcerias público-privadas como instrumento essencial de mobilização de investimento e partilha de conhecimento; e o reforço da integração regional através dos corredores de desenvolvimento que ligam Angola aos países vizinhos e ao resto do continente.

OPORTUNIDADES E INOVAÇÃO

"Angola acredita que, com planeamento estratégico, estabilidade institucional e cooperação internacional, os desafios e vulnerabilidades prevaletentes podem converter-se em oportunidades de construção de prosperidade partilhada", afirmou, reafirmando o compromisso do país com os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável da ONU e com a Agenda 2063 da União Africana.

O Ministro sublinhou ainda que a cimeira constitui "uma oportunidade para reforçar parcerias público-privadas, atrair investimentos inovadores e também para dar voz às startups africanas que apresentam soluções criativas para os desafios da mobilidade, integração, digitalização e sustentabilidade".

CELEBRAÇÃO DOS 50 ANOS

O discurso terminou com um agradecimento especial ao Ministro dos Transportes, Ricardo Viegas de Abreu, e à sua equipa, bem como aos parceiros de cooperação e patrocinadores, pela organização do primeiro Angola Hub Transportes e Logística Summit, que se realiza no ano em que Angola celebra o jubileu dos 50 anos da Independência Nacional.

"É, pois, com elevado prazer que, em nome de Sua Excelência o Presidente da República, declaro oficialmente aberto o Angola Hub Transportes e Logística Summit", concluiu José de Lima Massano.





Mensagem do Ministro dos Transportes

Ricardo Viegas D'Abreu
Ministro dos Transportes da
República de Angola

Ministro dos Transportes destaca visão estratégica e projectos estruturantes no Angola Hub Summit 2025

O Ministro dos Transportes, Ricardo Viegas D'Abreu, proferiu o discurso de abertura do Angola Hub Transporte e Logística Summit 2025, afirmando que "Angola não é apenas um ponto no mapa, é cada vez mais um ponto de viragem no futuro logístico de África". O evento, que reúne especialistas, investidores e representantes de governos africanos, pretende afirmar o país como hub aéreo, marítimo, portuário e ferroviário, capaz de ligar o continente ao mundo.

UMA JORNADA DE CINCO DÉCADAS

O governante fez uma viagem pela história do sector, recordando que entre 1975 e 1976, sob liderança do primeiro ministro dos Transportes, Manuel Pedro Pacavira, foram lançadas as bases institucionais que garantiram a resiliência do Estado durante os anos mais conturbados. Após o fim do conflito armado, Angola iniciou um dos maiores processos de reconstrução de infraestruturas em África, com a reabilitação dos caminhos-de-ferro de Benguela, Luanda e Moçâmedes, a modernização de portos e aeroportos e a reformulação da TAAG.

REFORMAS E MODERNIZAÇÃO

Desde junho de 2018, com apoio do Presidente João Lourenço, o sector adoptou uma abordagem integrada e estruturada. As reformas incluíram a criação de órgãos de regulação como ANAC, AMN, ANTT e ARCCLA, revisão legal abrangente e transformação do tecido empresarial público, com destaque para a criação da ENNA, SGA, Sociedade de Desenvolvimento da Barra do Dande e o Operador Temporário do Novo Aeroporto ATO.

PROJECTOS ESTRUTURANTES

O Ministro destacou a concessão da linha ferroviária do Corredor do Lobito, que mudou a forma como as grandes potências económicas olham para Angola, e a operacionalização do

os internacionais da TAAG, consolidando o país como hub regional. Entre outros projectos, referiu a expansão do Porto do Namibe e a concessão da linha ferroviária de Moçâmedes, que criará o Corredor Sul, ligando o interior do país à Namíbia e Zâmbia, e permitirá o desenvolvimento de uma siderurgia nacional. Foram ainda mencionados o Terminal de Águas Profundas do Caio (Cabinda), os novos aeroportos de Cabinda e Mbanza Congo, a Zona Franca da Barra do Dande e a Cidade Aeroportuária de Icolibengo.

RECONHECIMENTO INTERNACIONAL

A 42.ª Assembleia Geral da Organização da Aviação Civil Internacional, em setembro, concedeu a Angola o Certificado em Segurança da Aviação Civil, reconhecendo o progresso na implementação de um sistema eficaz de supervisão alinhado com os padrões globais mais exigentes.

DESAFIOS E COMPROMISSOS

O sector enfrenta ainda desafios na mobilidade urbana, com recurso à tecnologia e digitalização dos serviços, e na descarbonização, garantindo infraestruturas mais sustentáveis. "O sector dos transportes é a ponte que liga Angola ao futuro. E este futuro já começou connosco e convosco, com todos os angolanos", concluiu o Ministro, agradecendo a presença dos governos africanos e enaltecendo o espírito de irmandade na busca de soluções comuns.



Mensagem da Organização

António Santana
CEO

É com elevado sentido de honra e responsabilidade que partilho esta mensagem, na qualidade de Diretor Executivo do **Angola Hub Transporte & Logística Summit 2025**, uma iniciativa que se afirmou, desde a sua génese, como uma plataforma estratégica de diálogo, cooperação e promoção de negócios no sector dos transportes e logística, com especial enfoque na região da SADC.



A edição de 2025 superou as expectativas iniciais, quer ao nível da adesão, quer pela qualidade dos participantes e parceiros envolvidos. Contámos com a presença de mais de uma centena de empresas nacionais e internacionais, bem como com a participação de startups da região, que trouxeram inovação e soluções tecnológicas relevantes para os desafios actuais do sector. Este nível de envolvimento reflecte o crescente reconhecimento do papel de Angola como potencial hub logístico regional.

O Summit foi concebido com um formato abrangente e integrado, articulando painéis de alto nível, workshops técnicos, sessões especializadas, mesas redondas, apresentações empresariais, espaços dedicados à inovação e à captação de investimento, bem como momentos de networking e partilha institucional. Este ecossistema foi cuidadosamente desenhado para fomentar conhecimento, estimular parcerias e gerar oportunidades concretas de desenvolvimento para o sector.

Mais do que um evento, o AHTLS 2025 representou um marco simbólico e estratégico. Num ano em que Angola celebra os 50 anos da sua independência, esta cimeira projecta o País como uma plataforma de ligação entre mercados, pessoas e oportunidades, reforçando o seu posicionamento no contexto da integração regional e do comércio africano.

Gostaria de expressar um profundo agradecimento a todos os que tornaram possível a concretização desta iniciativa — ao Governo de Angola, aos sponsors, parceiros, delegações, participantes e, de forma muito especial, à equipa que, com elevado profissionalismo e dedicação, trabalhou incansavelmente para o sucesso deste Summit.

O caminho iniciado em 2025 é apenas o princípio. Com ambição, visão e compromisso colectivo, acreditamos que o Angola Hub Transporte & Logística Summit continuará a crescer e a afirmar-se como uma referência africana no sector.

Contamos com todos em 2026, para juntos continuarmos a impulsionar o desenvolvimento dos transportes e da logística em Angola e em África.



Anchoring Angola's Future: How DP World's Multipurpose Terminal is Powering Regional Trade and Social Development

Autor: Dr. Paco Pinzon



Four years ago, DP World began its journey at the multipurpose terminal at the Port of Luanda with a clear ambition: to transform it into a vital trade hub that strengthens regional connectivity through enhanced commerce, innovation and cooperation. Strategically positioned along the western coast of Southern Africa, the terminal is central to both Angola's ambitions for accelerated economic growth and our own goal of becoming the most modern port facility in the country.



DP WORLD

Angola is a key market for DP World within the sub-Saharan Africa (SSA) region. With capabilities extending from Ports and Terminals to Market Access and Logistics, we're building the supply chains and trade ecosystem that drives Africa's economic potential. To date, DP World has invested close to USD3 billion in Africa, and we have committed to invest another USD3 billion in ports and logistics infrastructure on the continent in the next three to five years.

By integrating physical infrastructure with smart technology, we're delivering



Dr. Paco Pinzon

efficient, end-to-end solutions that minimise disruptions, enable better ways to trade and are positioning sub-Saharan Africa as a global trade hub.

Since 2021, our investment of more than US\$190 million in Luanda has delivered transformative results: vessel productivity has risen by 202%, overall productivity has tripled in just 10 months, and vessel waiting times have dropped from over a week, to less than a day. This progress has been driven by the dedication of our team of 98% of local workforce, who have championed initiatives to improve safety, operational efficiency, digital integration and customer service.

From the outset, we leveraged our end-to-end logistics and supply chain expertise to introduce new technologies, streamline operations and invest in advanced digital platforms. One of our most notable achievements, has been the modernisation of terminal operations. DP World operates a global network of 60 ports across 78 countries, including 10 in Africa. Within this expansive footprint, Luanda set a new benchmark by becoming the first terminal to fully implement the Zodiac Terminal Operating System in just 30 days.

Complementing this, we introduced the Cargoes Community System (CCS) and Vehicle Booking System (VBS), both integrated with multiple internal and external platforms to streamline processes such as invoice generation, container tracking, and truck scheduling for exports. These improvements have dramatically reduced turnaround times, optimised cargo flow, and elevated our competitiveness - enabling us to respond swiftly to evolving market demands and drive regional trade with unprecedented efficiency for our customers.

However, our impact extends beyond the port gates. We recognise that public-private partnerships are critical to Angola's vision of becoming a regional logistics powerhouse. Such collaborations not only enable the execution of large-scale infrastructure projects but also create social value, especially when aligned with the UN



Sustainable Development Goals.

"We have placed a strong emphasis on national workforce development. The majority of our people are Angolan, and we are proud to have a strong local workforce transforming the future of the country's trade. We are committed to continuous skills training, both locally and through exchanges within our global network. This approach ensures that our people remain at the forefront of industry innovation, contributing directly to Angola's long-term competitiveness", says Paco Pinzon, Chief Executive Officer, DP World Luanda.

Additionally, community investment is a cornerstone of our approach. In 2024, we invested US\$4.5million in projects across Sub-Saharan Africa through a combination of DP World and the DP World Foundation initiatives - focusing on education, healthcare, the upliftment of women and children and environmental sustainability.

In Luanda specifically, we have committed over US\$600,000 between 2021 - 2026 to improving education through renovating schools, building libraries, and distributing school stationery kits to hundreds of children. Supported by the DP World Foundation, we are creating safer, more supportive learning environments, such as

the recently refurbished Boa Esperança n. 1400 School.

Aligned with DP World's Ocean Strategy, our team in Luanda is actively involved in mangrove restoration, beach clean ups and conservation efforts. These initiatives are vital for strengthening coastal resilience, capturing carbon, and supporting marine biodiversity. Protecting mangroves also improves the resources which support the livelihoods of fisherfolk as an important part of the ocean ecosystem in which we operate. Since 2021 to date, we have planted over 40,000 mangrove seeds - uniting our people and the community in a shared commitment to a sustainable future.

Following the upskilling of women from Senegal and Somaliland who have graduated as solar technicians through the Solar Mamas programme, the next cohort to participate in the training with Barefoot International College will be selected from Luanda. These skills will empower them to bring electricity to their communities, enabling micro enterprises, connectivity and uplifting livelihoods.

Pinzon continues: "We have aligned our vision with Angola's broader economic goals, particularly in advancing trade diversification, facilitating economic growth





and creating job opportunities for local communities. The terminal is a testament to our long-term commitment to the country's prosperous future, as well as our dedication to sustainability and the upliftment of communities in which we operate. Through investments in community development, environmental protection and workforce upskilling, we are helping to lay the foundation for enduring prosperity."

The Angola Hub Transport and Logistics Summit 2025, the largest gathering of

its kind in the SADC region, represents a significant milestone in our regional investment strategy. Coinciding with the 50th anniversary of Angola's independence, we are proud to participate in the summit alongside global industry leaders, innovators, investors, and experts under the theme of "Connecting Opportunities, Generating Global Value" as we collaborate to advance regional connectivity and cross-border integration.

"Our journey in Angola is only beginning.

We remain optimistic about the future, confident in the potential of our people, our infrastructure, and our shared vision with the Angolan government. Modern, efficient ports are essential to unlocking economic growth, and through strategic investment in talent, technology, infrastructure, and communities, DP World will continue to strengthen Angola's position as a leading regional trade gateway that improves lives everywhere," Pinzon concludes.





CREDECENCIAMENTO



CREDENCIAMENTO



CERIMÓNIA de ABERTURA



CERIMÓNIA de ABERTURA





Países PARTICIPANTES e Países CONVIDADOS



PAÍSES PARTICIPANTES



ANGOLA



BOTSWANA



COMORES



RD CONGO



ESWATINI



LESOTO



MADAGASCAR



MALAWI



MAURITANIA



MOÇAMBIQUE



NAMÍBIA



SEICHELES



SOUTH AFRICA



TANZANIA



ZAMBIA



ZIMBABWE

PAÍSES CONVIDADOS



USA



PORTUGAL



FRANÇA



CHINA



EUA



BRAZIL



ESPAÑA



SUÉCIA



ALEMANHA



INGLATERRA

Painéis de ALTO NÍVEL



www.angolahubsummit.com



PATROCINADORES

SPONSOR MASTER

MARCA OFICIAL

D I A M A N T E



P L A T I N U M



G O L D



S I L V E R





Qual é o papel da digitalização e da conectividade inteligente no futuro do sector dos transportes?

A digitalização e a conectividade inteligente assumem um papel determinante no futuro dos transportes, ao permitir tornar todo o ecossistema logístico mais eficiente, seguro e sustentável. Graças a tecnologias como o 5G, a Inteligência Artificial e o Big Data, torna-se possível monitorizar em tempo real a circulação de mercadorias, otimizar a gestão de frotas, reduzir custos operacionais e mitigar o impacto ambiental. Estas ferramentas são essenciais para reforçar a competitividade e acelerar o processo de diversificação económica dos países africanos.

Que soluções tecnológicas a Huawei já está a implementar em Angola para este sector?

Em Angola, a Huawei já introduziu soluções de ponta no Novo Aeroporto Internacional de Luanda, cobrindo tanto o aeroporto como a linha de metro que o conecta ao centro da cidade, elevando os

padrões de eficiência, segurança e inovação. Paralelamente, estão em análise projectos nos domínios portuário, ferroviário e logístico, contemplando sistemas de comunicação dedicados e tecnologias de automação inteligente, semelhantes às implementadas em grandes hubs logísticos a nível mundial.

Como a Huawei pode apoiar a integração de Angola nas cadeias globais de inovação digital?

A Huawei pode apoiar Angola através da criação de ecossistemas digitais sólidos, promovendo o investimento em talentos locais, startups e parcerias académicas. Em simultâneo, a empresa pode transferir a experiência adquirida em projectos internacionais, em aeroportos, operadores logísticos e portos inteligentes, adaptando estas soluções à realidade nacional. Este processo permitirá posicionar Angola como um hub digital regional, plenamente integrado nas cadeias globais de inovação e capaz de atrair investimento tecnológico de referência.

Quais os maiores desafios para a digitalização do sector logístico em África?

Entre os principais desafios encontram-se a insuficiência de infraestrutura digital em várias regiões, os elevados custos de investimento inicial, a escassez de profissionais qualificados em TIC e a necessidade de reforçar a cibersegurança e a confiança digital. Acresce ainda a diversidade geográfica e a fragmentação dos mercados africanos, que tornam a integração logística mais complexa, exigindo soluções ajustadas e sustentáveis.



Qual a visão estratégica da Huawei para o transporte inteligente e sustentável em Angola?

A visão estratégica da Huawei para Angola centra-se no desenvolvimento de um sistema de transporte inteligente, conectado e sustentável, em linha com o lema global "Mobilidade agradável, logística de excelência". Acreditamos que, através da integração de tecnologias como o 5G, a Inteligência Artificial, a Internet das Coisas e soluções de baixo carbono, será possível aumentar significativamente a eficiência dos transportes, reduzir custos, reforçar a segurança e promover práticas ambientalmente responsáveis. Projetos já em curso como o Huawei Tech Park em Talatona, a parceria com o MINTTICS para a formação de 15.000 talentos digitais e a implementação de soluções TIC no Novo Aeroporto Internacional de Luanda, reflectem o nosso compromisso em posicionar Angola como um hub digital da SADC. O objectivo final é transformar os actuais desafios logísticos em oportunidades de crescimento inclusivo, proporcionando uma mobilidade mais agradável para os cidadãos e uma logística mais eficiente para as economias.





Principais ORADORES



Principais ORADORES





Principais ORADORES



OREYAFRICA

TRANSPORT & LOGISTICS

O estado actual da logística e das cadeias de abastecimento em Angola e na SADC

Como caracteriza o estado atual da logística e das cadeias de abastecimento em Angola e na SADC?

As cadeias logísticas de abastecimento na SADC possuem grandes assimetrias. O mercado Sul-Africano é um mercado muito maduro, com soluções de nível global na terceirização da oferta logística.

Em Angola, o caminho é o mesmo, mas ainda estamos no início da terceirização, subsistindo produtores e outros operadores económicos a tomar decisões de investimento em frotas e armazéns, ao invés de optarem pela terceirização da actividade logística.

Quais os principais constrangimentos e soluções para melhorar a eficiência logística?

A melhoria da eficiência logística só acontece quando a actividade for considerada parte da cadeia produtiva pelo Estado e instituições.

De facto, o apoio ao desenvolvimento que beneficia o sector directamente produtivo não se estende ao sector logístico, ainda por alguns não observado como fundamental ao desenvolvimento.

Por outro lado, como segundo vector de constrangimento, a rede rodoviária nacional é fundamental para que a eficiência, rapidez e baixo custo das operações possam influenciar positivamente os custos finais

da distribuição de bens internamente distribuídos.

O apoio e incentivo ao financiamento em moldes semelhantes aos aplicados aos restantes sectores produtivos e o permanente esforço de manutenção da rede viária nacional constituem as soluções para que se possa melhorar a eficiência logística em Angola.

De que forma a Orey Africa contribui para integrar Angola em cadeias regionais e globais?

Ao estar presente em Angola e Moçambique, e entregar soluções de gestão logística de nível internacional nos corredores transfronteiriços com a RDC e o Zimbabwe, a OREYAFRICA acredita estar a contribuir fortemente para a integração de Angola enquanto plataforma regional para as cadeias globais de distribuição.

Qual a importância da inovação e tecnologia na gestão de cadeias de abastecimento?

A inovação e tecnologia tornam a cadeia de abastecimento mais inteligente, previsível e ágil, sendo factores estratégicos para reduzir custos, mitigar riscos, atender melhor os clientes e garantir vantagem competitiva no mercado. Vejamos:

- Eficiência operacional – pela automatização de processos (ex.: pedidos, facturação, controlo de stocks) reduz erros humanos e tempo de execução, e sistemas de gestão integrados (ERP, WMS, TMS) optimizam fluxos logísticos e facilitam a tomada de decisão.
- Visibilidade e rastreabilidade – as tecnologias que possibilitam a conexão de sensores à internet para que possam recolher, processar e trocar dados automaticamente, permitindo acompanhar em tempo real o status de cargas, veículos e stocks, com garantias de rastreabilidade ao longo da cadeia logística.
- Tomada de decisão baseada em dados – permite prever procuras/necessidades dos Clientes, identificar ineficiências e otimizar rotas
- Sustentabilidade e redução de custos – Tecnologias de optimização de rotas reduzem consumo de combustível e emissões e uma melhor gestão de stocks



diminui perdas, desperdícios e excesso de armazenagem.

- Resiliência e capacidade de resposta - Com soluções digitais, as empresas conseguem reagir rapidamente a imprevistos, como crises sanitárias, mudanças regulatórias ou falhas de fornecedores.
- Competitividade e foco no Cliente
 - Tecnologias de rastreabilidade permitem que clientes acompanhem os seus pedidos em tempo real.
 - Cadeias de abastecimento inovadoras oferecem prazos menores, maior confiabilidade e flexibilidade, aumentando a satisfação e fidelização.
 - Inclusão da gestão e re-abastecimento de stocks aos Clientes

Que visão estratégica a Orey Africa tem para os próximos 10 anos neste sector?

Queremos manter-nos na liderança logística em Angola, oferecendo aos nossos clientes de exigência internacional uma cobertura cada vez mais regional, para os mercados da RDC, Zâmbia, Zimbabwe e Moçambique.

Para o atingir, queremos continuar a diferenciar-nos pela oferta de pólos logísticos modernos e inovadores, com sistemas de gestão em permanente evolução, pela aposta na formação, qualificação e motivação das pessoas e pela melhoria contínua dos nossos serviços, com certificação de Qualidade.



Pedro Costa Santos (CFO), João Teiga (CEO) e Inês Alves Martins (COO)



EXPOSIÇÃO



www.angolahubsummit.com



EXPOSIÇÃO





EXPOSIÇÃO





EXPOSIÇÃO





EXPOSIÇÃO





EXPOSIÇÃO





EXPOSIÇÃO





EXPOSIÇÃO



EXPOSIÇÃO





EXPOSIÇÃO



EXPOSIÇÃO



EXPOSIÇÃO



O futuro que procura,
agora tão perto de Luanda

INVISTA E FAÇA PARTE DA NOSSA COMUNIDADE

DUBAI
INVESTMENTS
PARK ANGOLA
A SUA NOVA
CIDADE DE USO
MISTO PARA
INVESTIR

2000 HECTARES

3Km

COSTEIROS
Coastline

7Km

DA ZONA
FRANCA
From Free
Trade Zone

50Km

DE LUANDA
From Luanda

578Km

DA RDC VIA
EN-120
From DRC Via
EN-120

A FASE 1A NÃO É APENAS UMA VISÃO, É JÁ UMA
REALIDADE PRONTA PARA RECEBER O SEU NEGÓCIO



Acesso directo
à principal
rodovia EN-100
Direct Access
to EN-100



Lotes
Flexíveis
Flexible
Plots



Energia e
Infraestruturas
Técnicas
Power &
Utilities



logística, fabrico
e distribuição
Logistics,
Manufacturing
& Distribution



Your future starts just 50 km from Luanda with Dubai Investments Park Angola, Phase 1A, where fully serviced plots are ready for sale, complete with roads, power, water, telecoms, and direct EN-100 access. More than an industrial zone, it's an integrated city within a 2,000-ha master plan, the ideal location for logistics, manufacturing, distribution, and growth.



Dubai
Investments
Park
ANGOLA



Contacte-nos hoje:
+244 975 628 153
invest@dipangola.com

dipangola.com



Exposição EXTERIOR





Transporte Rodoviário

A DHL Global Forwarding oferece soluções integradas de transporte rodoviário para cargas parciais (LTL), completas (FTL) e dedicadas, com cobertura nacional e internacional. A operação é suportada por tecnologia de rastreamento em tempo real, controle aduaneiro eficiente e gestão de riscos, assegurando conformidade regulatória e alto nível de serviço em toda a cadeia logística terrestre.

Transporte Aéreo

Com acesso a uma ampla malha aérea global e parcerias consolidadas com as principais companhias aéreas, a DHL fornece soluções de frete aéreo otimizadas para diferentes perfis de carga — incluindo perecíveis, farmacêuticos, bens de alto valor e carga crítica. Oferece opções de serviço express, standard e consolidado, com visibilidade de ponta a ponta e suporte completo nos trâmites alfandegários.

Transporte Marítimo

As soluções de frete marítimo da DHL abrangem serviços FCL (Full Container Load) e LCL (Less than Container Load), bem como cargas especiais (breakbulk, RoRo e carga refrigerada). A gestão é realizada com foco em eficiência operacional, controle de custos e sustentabilidade, utilizando plataformas digitais para cotação, rastreamento e documentação eletrônica, com presença em mais de 190 países.

Projectos Industriais

O departamento de Projectos Industriais da DHL é especializada na logística de cargas superdimensionadas, pesadas e fora de padrão, atendendo aos sectores como energia, mineração, petróleo & gás, EPC, tecnologia entre outros. Os serviços incluem engenharia logística, planeamento multimodal, estudo de rotas, licenciamento especial e execução chave-na-mão atendendo aos mais altos níveis de saúde e segurança e compliance.

Os desafios e oportunidades no sector dos transportes e logística

Autora: Alissa Mangy

Como a DHL avalia o potencial de crescimento do setor logístico em África?

- Existem certos fatores que estão a impulsionar o crescimento do sector logístico em Africa. Talvez os 2 principais seriam:
 - **A demanda crescente no setor da saúde e cadeias de frio** que trazem a necessidade de termos armazéns especializados, packaging adequado e a capacidade de transporta produtos sensíveis a tempo e dentro das temperaturas adequadas.
 - **Estabelecimento de corredores de transporte** Hoje temos uma plenitude de corredores inter-regionais capacitando o comércio intra-Africano i.e. Corredor do Lobito, Moatize-Nacala, Abidjan-Lagos, Mombasa-Nairobi-Addis enfim. Dai ser extremamente importante redobrar os esforços no melhoramento das infraestruturas logisticas como portos, ligações ferroviarias e tambem as rodovias.
- Juntamente com o rápido crescimento demográfico, urbanização e crescimento da classe média, Africa tem um potencial tremendo para continuar a crescer as suas redes logisticas e tornar-las mais eficientes e inovadoras – necessitamos claro do continuo apoio do sector público a nível de legislação e infraestrutura

Quais são as principais tendências globais que irão impactar o futuro da logística?

- Existem alguns paradigmas de tendências globais – nomeadamente sócio-económicas e tecnologia. Algumas mais conhecidas i.e. diversificação de cadeias de suprimento, decarbonização, inteligência artificial e outras que ainda estão a ser exploradas - Silver & Space Economies, Edge Computing, entre outros.
- Não é uma coincidência que A DHL lançou um relatório bienal chamado Logistics Trend Radar que identifica e analisa as principais tendências. São identificadas 40 tendências no total, 17 – sócio-económicas e 23 tecnológicas e são avaliadas as mesmas com base no tempo de adopção e o impacto que terão no mundo de logística. Ajudamos inclusive a várias empresas em diversos sectores a criarem o seu próprio Logistics Trend Radar para agir como a sua bússola ajudando a navegar o universo da inovação.

De que forma a DHL está a posicionar Angola como elo estratégico no seu mapa global?

- Para se tornar um elo estratégico no mapa global a DHL Global Forwarding Angola tem:
 - **Expandido o footprint local** para abranger as províncias do Huambo, Lobito e Namibe e também de forma estratégica – Ponta Negra dividido à proximidade a Cabinda.
 - **Investido em capital humano nacional:** a DHL acredita em impulsionar a juventude Angolana e também as mulheres no mundo de logística. Acreditamos que existem pessoas aptas no nosso país que tem competências que igualam ou superam os mais altos padrões internacionais, e isso permite-nos oferecer um serviço de excelência.
 - **Diversificados os sectores na qual tem operado.** O País está a crescer em muitas vertentes para além do tradicional sector petrolífero – existem oportunidades no sector da saúde, EPC, Mineiro, Agricultura, Energias Renováveis e muito mais – sabemos que para meter Angola no mapa existe a necessidade de explorar os mesmos.

Que oportunidades existem para startups e empresas locais na cadeia logística?

- À medida que empresas como a DHL expandem em Angola e na África subsaariana, procuram cada vez mais parceiros locais fiáveis e eficientes para assegurar que podemos providenciar soluções logisticas cada vez mais inovadoras, ágeis e sustentáveis alguns exemplos disso seriam:
 - **Entregas de última milha** – aquilo que chamamos de *last mile delivery* pode beneficiar de operadores locais que conheçam bem o terreno para chegar a áreas remotas de difícil acesso, e construir cadeias de frio mais robustas e eficientes com transportes equipados de GPS, sensores de movimento, e que cumprem os mais altos níveis de saúde e segurança.
 - **LogTech:** integração tecnológica seria mais económica se oferecida localmente – e isto continua a ser uma área de interesse para qualquer startup ou empresa local por saberem as dificuldades e o potencial de operar localmente.

Como imagina a logística africana em 2030 e o papel da DHL nesse futuro?

- **Green Logistics** é cada vez mais importante para certificar que estamos a contribuir para o crescimento da logística africana de forma sustentável preservando e otimizando os recursos disponíveis. Temas como carbon neutrality e descarbonização - serão a norma em 2030.
- O cliente de hoje em dia procura soluções logisticas em África mais económicas, personalizadas e consistentes – a logística africana em 2030 não irá subestimar a importância de acompanhar de perto a **experiência do cliente.**
- A DHL terá um papel fundamental na transformação da logística africana até 2030. Criando hubs logísticos que ligam a região inteira facilitando o comércio intercontinental e integrando mercados africanos. Investindo em tecnologia a transformação digital para surfar a onda da inovação; enquanto apoiando as SMEs para se integrarem na indústria. A DHL estará aqui para impulsionar ao máximo esta transformação.



Alissa Mangy
Diretora de Projectos Industriais & Desalfandegamento



Almoço NETWORKING



Mesas REDONDAS



www.angolahubsummit.com



Mesas REDONDAS



3x weekly flights between
Angola and Kenya

Angola ↔ Kenya

More than
opportunities,
a horizon of
possibilities

Mais do que oportunidades,
um horizonte de possibilidades

Book now  flytaag.com



TAAG

Aviação e Integração Regional: O Futuro da TAAG

A TAAG Linhas Aéreas de Angola, enquanto companhia de bandeira nacional e referência no sector da aviação africana, partilha a sua visão estratégica sobre os caminhos para integração regional, o reforço da mobilidade no continente e o papel central que desempenha no desenvolvimento do ecossistema logístico e turístico de Angola.



PCE, Nelson Rodrigues de Oliveira

Qual o papel da TAAG na promoção da mobilidade e integração regional em África?

A TAAG Linhas Aéreas de Angola tem desempenhado um papel determinante na conectividade aérea do continente africano, sendo responsável por criar corredores estratégicos que aproximam Angola dos países da região Austral e de mercados-chave em África. A Companhia actua como um agente facilitador na promoção da mobilidade e integração regional, mais do que uma mera transportadora aérea, a TAAG é um player relevante e catalisador de trocas comerciais, turismo, intercâmbio cultural e diplomático, e circulação de pessoas e bens, no continente.

Ao fornecer ligações aéreas eficientes para passageiros e transporte de carga, a TAAG se posiciona como uma peça-chave para o comércio intra-africano. A companhia

facilita as viagens de empresários, investidores e famílias, acelerando os negócios e o fluxo de mercadorias. A sua rede de voos apoia a criação de cadeias de valor regionais e contribui directamente para a diversificação e o crescimento das economias africanas.

Dentro da nossa rede de destinos, 80% das nossas rotas regulares são para cidades africanas, nomeadamente Joanesburgo e Cidade do Cabo (África do Sul), Maputo (Moçambique), Kinshasa (República Democrática do Congo), Brazzaville (República do Congo), Lagos (Nigéria) e São Tomé (São Tomé e Príncipe) ou mais recentemente, Nairóbi (Quênia).

Que investimentos estão a ser feitos para modernizar a frota e os serviços da TAAG?

Modernização e transformação são dois conceitos que marcam a actualidade e a "nova era" da Companhia, enquanto eixos de acção críticos para a boa execução dos pilares estratégicos da TAAG, nomeadamente a eficiência organizacional, excelência operacional, superioridade comercial, conectividade & hub, bem como, sustentabilidade financeira.

No nosso plano de expansão para novos destinos, claramente o crescimento da frota é condição essencial, e temos cumprido com sucesso, uma agenda de incorporação de novas aeronaves, modernas, versáteis, e eficientes para acomodar a nossa visão e missão de ser uma companhia de preferência de clientes e passageiros, à escala internacional.

Temos vindo a reforçar a nossa estratégia de frota multi-marca e nos últimos 10 meses, recebemos quatro novas aeronaves, nomeadamente três Airbus A220-300 e

um Boeing 787-9 Dreamliner, modelos reconhecidos mundialmente pela sua eficiência, conforto e baixo consumo de combustível. Até ao final de 2025, vamos integrar mais quatro aviões, três B787 Dreamliner e um A220-300, elevando para oito o número de aeronaves recebidas em apenas 16 meses, o que equivale a um avião novo a cada dois meses.

A modernização da TAAG não se limita aos aviões: A companhia tem investido em infraestruturas e tecnologia para otimizar as operações e experiência do cliente. Desde o lançamento do novo website, a integração tecnológica entre os sistemas ZULU e ALTEA para a automatização do controlo de inventário de voos e avanços nas plataformas de gestão e rastreamento de bagagens, existem uma panóplia de aplicações onde o tema da modernização tem especial incidência.

Como a companhia está a preparar-se para competir em mercados internacionais?

A TAAG está a preparar-se para competir em mercados internacionais através de uma estratégia multifacetada que se foca na modernização da sua frota, na expansão da rede de rotas e na melhoria contínua da experiência do cliente.

O pilar central da estratégia da TAAG é a renovação da sua frota. A introdução de aeronaves de última geração, como o Airbus A220-300 para rotas regionais e o Boeing 787 Dreamliner para voos intercontinentais, coloca a TAAG num patamar competitivo superior.

A TAAG está a reposicionar-se como um hub estratégico em África. A sua estratégia de expansão visa ligar Luanda aos principais centros económicos e de turismo do continente e do mundo. O lançamento de novas rotas, aumento de frequências, e os acordos de code-share fazem parte deste desiderato. Desta forma a TAAG aumenta a sua relevância internacional, facilitando a mobilidade de passageiros e carga e, por sua vez, reforçando o seu papel como um elo vital na conectividade a escala global.

Por sua vez, a Companhia está a tirar partido do novo Aeroporto Internacional Dr. António Agostinho Neto (AIAAN), uma infra-estrutura de nível mundial. O AIAAN



não é apenas um novo aeroporto; é uma plataforma que permite à TAAG otimizar as suas operações, aumentar a capacidade de tráfego e transporte de carga, oferecendo um serviço de excelência, essencial para atrair e reter clientes no competitivo mercado internacional.

Naturalmente, e em particular no sector da aviação, os temas da conformidade, cumprimento das melhores práticas são a base da licença para operar, bem como, impactam a credibilidade e a confiança atribuída pelas autoridades, clientes e demais stakeholders. A TAAG tem estado de forma consistente a renovar todas as certificações aplicáveis, e de forma preventiva a implementar de forma contínua, um sistema integrado e eficiente de gestão da segurança operacional e da qualidade.

Em resumo, a nossa estratégia para competir globalmente assenta em três eixos: eficiência, conectividade e qualidade de serviço. Estamos a reforçar a nossa malha internacional, posicionando Luanda como um hub de referência para ligações entre África, Europa, Américas e Ásia. Apostamos na digitalização de processos, na gestão

sustentável de recursos e em políticas de proximidade com o cliente, assegurando um serviço competitivo em relação às maiores companhias aéreas internacionais. A aposta em capital humano altamente qualificado é também fundamental para elevar a nossa performance e reputação no mercado global.

Qual a importância de parcerias estratégicas para o crescimento da TAAG?

Parcerias estratégicas são de extrema importância para o crescimento da TAAG, pois permitem à companhia expandir a sua rede e a sua presença global sem a necessidade imperativa de investir em novas aeronaves e rotas próprias. Através de acordos de *codeshare* e interline com outras companhias aéreas, a TAAG pode oferecer aos seus passageiros acesso a uma rede de destinos muito mais vasta, em mercados onde não opera directamente. Isso aumenta a sua atractividade e competitividade. Na vertente da partilha do conhecimento, a colaboração com outras companhias aéreas e parceiros internacionais permite à TAAG aprender com as melhores práticas da indústria, o que contribui para a

modernização dos seus serviços, operações e padrões de segurança. Ao compartilhar recursos, a TAAG pode reduzir os seus custos operacionais, tornando o seu modelo de negócio mais sustentável e eficiente.

Paralelamente, a TAAG estabelece parcerias estratégicas com parceiros internacionais especializados em manutenção como um pilar fundamental da sua estratégia de modernização. Ao invés de construir internamente toda a capacidade necessária para a manutenção de uma frota de última geração, a TAAG opta por colaborar com empresas líderes globais no sector.

Este modelo de parceria é crucial para o crescimento e a eficiência da companhia por razões de acesso a expertise especializada, eficiência operacional e optimização de custos, conformidade e segurança ou gestão de riscos.

Em resumo, as parcerias com especialistas internacionais em manutenção permitem à TAAG operar uma frota moderna de forma segura e eficiente, garantindo que a companhia continua no caminho para se tornar um player competitivo no cenário global da aviação.

Como a TAAG se posiciona como peça-chave no ecossistema logístico e turístico de Angola?

A TAAG posiciona-se como uma peça-chave no ecossistema logístico e turístico do país.

No sector produtivo, somos a porta de entrada e saída de e para o País. Através dos nossos voos, facilitamos o movimento de carga, essencial para a importação de bens e a exportação. Ao ligar Luanda a grandes centros logísticos e comerciais em África e no mundo, a TAAG coloca o País no centro das rotas comerciais internacionais. Fornecemos o suporte logístico necessário para diversas indústrias, desde o petróleo e gás, que dependem de componentes especializados, farmacêuticas, floricultura, ou o sector da agricultura, que precisa de escoar produtos perecíveis para o mercado internacional.

No ecossistema turístico, a TAAG é a principal porta de entrada para os visitantes de Angola, e a nossa actuação é vital para o desenvolvimento do turismo. Ao operar rotas para destinos-chave na África, Europa e América, a TAAG atrai directamente visitantes internacionais para Angola. A experiência de voo e a imagem da companhia são a primeira impressão que muitos turistas têm do País. Enquanto facilitador da mobilidade interna, a rede de voos domésticos da TAAG facilita a circulação de turistas que desejam explorar as diversas províncias de Angola. Esta conectividade interna é fundamental para o desenvolvimento do turismo nacional e para a criação de rotas turísticas completas. A TAAG promove activamente Angola enquanto destino turístico através da sua rede de vendas, parcerias e marketing. A sua presença em feiras e fóruns internacionais é uma forma concreta de colocar Angola no mapa do turismo global.

Em suma, o papel da TAAG é estratégico. Uma aviação forte é a base para o desenvolvimento de um ecossistema logístico e turístico robusto. As apostas da companhia em infra-estrutura, frota e rede de destinos não visam apenas o seu próprio crescimento, mas o fortalecimento de Angola como um polo económico e de atractividade no continente africano.





Cocktail NETWORKING



Businnes TALK



FACRA

FUNDO ACTIVO DE CAPITAL
DE RISCO ANGOLANO

TRANSFORMAMOS POTENCIAL EM SUCESSO

O FACRA APOIA PROJECTOS ESTRATÉGICOS QUE PROMOVEM A DIVERSIFICAÇÃO ECONÓMICA

Apoiamos projectos no sector da logística da produção nacional, para reforço da segurança alimentar.

Investimentos em empresas com potencial para transformar Angola num verdadeiro hub regional, sustentável e moderno.

- ▶ CAPITAL PARA EXPANSÃO.
- ▶ ACOMPANHAMENTO ESPECIALIZADO PARA CRESCIMENTO SUSTENTÁVEL.
- ▶ PARCERIAS QUE ACELERAM RESULTADOS.

**JUNTOS, IMPULSIONAMOS O FUTURO
DA LOGÍSTICA E DA MOBILIDADE EM ANGOLA.**



**INDEPENDÊNCIA
NACIONAL DE ANGOLA**
1975-2025

Telemóvel | Whatsapp

946 443 311 | 943 257 858

Endereço

Avenida do 1º Congresso do MPLA,
Edifício CIF Luanda One, 20º Andar,
Luanda - Angola

Email Projectos

projectos@facra.gov.ao

Website

facra.gov.ao



Saiba mais

Cartaz CULTURAL



Desde muito cedo despertou O grupo **Baila Comigo** foi criado no ano 2016 com o objetivo de fazer dos eventos um momento de maior divertimento e lazer para os clientes.

Neste momento está composto por 4 bailarinos: Tomás Justino dos Santos, Francisco Domingos, Carla Esperança Nunes Fernando e Lisney Likibi Lambert, responsável do projecto.

Temos trabalhado em diferentes eventos realizados dentro e fora de Luanda.

Noites Latinas e festas de passagem de ano no Epic Sana.

Trabalhamos por alguns anos no Bar Bar e participamos no Projecto ANABIE além de vários diferentes concertos com Livongue, Banda Maravilha, Maia Cool, Euclides da Lomba, Tito Paris entre outros.

Há 11 anos, uma voz inesquecível e um piano apaixonado se encontram para criar momentos únicos. A cantora **Djanira Mercedes** e o pianista **Miquéias Ramiro** formam uma dupla que transforma cada evento em uma experiência memorável, seja em casamentos, aniversários ou celebrações especiais. Com um repertório versátil e a energia de quem vive a música, ambos são membros da "Banda Maravilha" levando ainda mais ritmo e emoção para o público. Mais do que músicos, são contadores de histórias através da arte, encantando corações e marcando vidas com a sua sonoridade autêntica.



Nuno Miguel André, nascido aos 12/08/1990, em Luanda, São Paulo/Sambizanga, único filho de Sandra Manuel André.

Kanu André ainda na adolescência viu na música o refúgio perfeito para expressar os seus sentimentos.

Desde muito cedo despertou interesse pela música. E em aprendeu a tocar violão com amigos músicos.

Depois aperfeiçoou o seu talento e passou a tocar em restaurantes e eventos.

Já Partilhou o palco com vários artistas conceituados da música angolana. Com o passar do tempo despertou em si o talento de compor e de produzir músicas no estilo Semba.

Compositor de "Amo o Semba", "Nosso casamento", "Mona mundelé" e "Ngola Yetu". Em 2023 participou do Top Rádio Luanda, e em vários shows como o de Ralph Tamar em Angola no CCB, no show de 60 anos do conjunto OS KIEZOS, do show em homenagem ao BONGA dos 83 anos em Lisboa-Portugal e em outros vários eventos.



O grupo **Miragens Teatro** fundado aos 7 de Junho de 1995 na Capela de São Luís, Rangel, adptou o teatro de intervenção social como via para educar e transformar pessoas. Aos longo dos anos de existência venceu diversos prémios nacionais e internacional. Esteve no Brasil, Portugal, Moçambique e Cabo Verde. Um dos seus actores, Kim Fasano (Chico Caxico) consta do livro que reúne os melhores actores de teatro do mundo, The Cambridge Encyclopedia Of Stege. Os membros do grupos são todos professores de teatro.

formados na disciplina, estando dois a frequentar o doutoramento em teatro. O publicará este ano o seu livro aubiográfico e técnico. Miragens é considerado "grupo escola".

Cartaz CULTURAL



www.angolahubsummit.com

Cartaz CULTURAL



O grupo de Dança **Kina ku Moxi** foi constituído no dia 06 de Abril de 2010, pela Senhora Tânia Maria Bartolomeu Manuel, bailarina e coreógrafa.

Durante a sua caminhada o grupo tem ganhado grande destaque e contribuindo para a valorização e internacionalização da Cultura Angolana, levando para o mundo a fora, as diversidades culturais, representando na dança.

Nesse percurso o grupo "Kina Ku Moxi" participou em diversos eventos Nacionais e Internacionais, tais como: Expo China em 2010, Expo Coreia do Sul, Expo Dubai, e Expo Itália, Festival do Cinema na China, Festival da Consciência Negra no Brasil, Festival de Tecnologia na Suíça, entre outros.

Nesta caminhada teve um subgrupo Infantil Tchabixila, que representou Angola na Expo China, Expo Itália e Expo Coreia, Feira da Câmara do Comércio Angola-China no Egito e a Bienal, o grupo fez parte do Show de 60 anos de Carreira de Filipe Mukenga em 2023.

Em 2024 participou da FILDA, Show de 40 anos de Carreira do Ângelo Boss, e

Kassembele de Eddy Tussa. Realizou o primeiro grande Show do grupo "Kina ku Moxi" no dia 25 de Julho de 2024, no Palácio de Ferro. Ainda em 2024, participou do Arraial dos Santinhos, festa Junina Brasileira.

Em 2025 participou da Cerimónia de Condecoração no Âmbito das Comemorações dos 50 anos da Independência de Angola. Inauguração da Fábrica de Óleo "Refitec", Cimeira Africana, EUA- África, realizado em Angola-Luanda. FILDA. Inauguração da Lotaria Nacional. Expo Catoca. Conferência Nacional sobre o Capital Humano. Kianda Connect e Inauguração do Hospital "Pedalé" e na 6ª Cerimónia de Condecorações no Âmbito das comemorações dos 50 de Independência Nacional.

O grupo está a participar do Festival dos 50 anos da Independência de Angola.

• **PRÉMIOS E RECONHECIMENTO:**

Em Janeiro de 2024 recebeu o diploma de mérito do Ministério da Cultura na categoria de Melhor Grupo de Dança Cultural "Kina Ku Moxi".



conhecimento e convites para atuar em diversos palcos nacionais, partilhando o cenário com grandes nomes da música angolana.

Hoje, Maurício Violinista é conhecido pelo seu talento singular e pela sua capacidade de tocar a alma do público através do som do violino.



Maurício Violinista é um jovem músico angolano que encontrou no violino não apenas um instrumento, mas um propósito de vida. A sua trajetória musical teve início em 2014, na Escola Filantrópica

Obra Bella, onde iniciou o curso de violino. Desde o primeiro ano, o seu talento natural e dedicação destacaram-se entre os demais alunos, o que lhe garantiu um lugar na orquestra principal da instituição.

Três anos depois, graças ao seu esforço e evolução, Maurício foi convidado a integrar o corpo docente como professor auxiliar na escola afiliada à Obra Bella, função que lhe permitiu apoiar financeiramente os seus estudos e contribuir para a formação de novos talentos.

Durante o período da pandemia da COVID-19, apresentou-se em supermercados e espaços públicos, levando música e esperança às pessoas em tempos difíceis. O sucesso dessas apresentações rendeu-lhe re-



Cartaz CULTURAL



Cartaz CULTURAL



O grupo **Rebita Os Novatos da Ilha**, é um grupo de dança massamba, que foi fundado no dia 31 de outubro de 1954, e antes da sua fundação havia uma rebita anteriormente denominada União Tristeza na Ilha do Cabo (Luanda).

Começaram a tocar com uma gaita de boca, acompanhado com um reco-reco que era associado ao barril de vinho vazio e um bumbo.

Fundado por 5 jovens ilheus todos residentes na Ilha do Cabo (Luanda): **Vasco Manuel** (o primeiro comandante da rebita do grupo, **João Bartolomeu**, **Cândido João "Sabú"**, **José Francisco André** e **Bartolomeu Manuel Napoleão** (o único sobrevivente dos fundadores. Nos anos 60 à 70, foi ganhando repercussão em toda a cidade de Luanda e participando nas mais variadas actividades da capital e de algumas províncias.

O grupo Rebita Os Novatos da Ilha, além de apresentar a peça rebita nos anos 70, fundou mais algumas peças como: o hungo, o dissaquela e o xinguilamento que fez vibrar o povo de Espanha em 1988.

Participou também em vários concursos de rebita na província de Luanda, visto que haviam vários grupos de rebita.

O grupo actualmente é composto por 25 membros (13 homens e 12 mulheres), estando assim já na 3ª geração, fazendo

a passagem de testemunho para os mais jovens.

Participou na IX Mostra Internacional Folclórica na República da Espanha em Agosto de 1988.

Participou das festividades alusivas ao dia da Independência de Angola nos Estados Unidos da América em 2014.

Participou no primeiro FENACULT (Festival Nacional da Cultura) em 1989, e no segundo FENACULT em 2014.

Participou nas festividades de Abertura do Campeonato Africano das Nações de Andebol (CAN) 2008, realizado em Angola. Participou nas festividades de Abertura do Campeonato Africano das Nações de Futebol (CAF) 2010, realizado em Angola. Ao grupo, foi atribuído o Prémio Nacional de Cultura e Artes na categoria de Dança de Salão Folclórica em 2015.

Desde o ano de 2017, o grupo é detentor do título de Património Cultural Nacional atribuído pela UNESCO.

O grupo Rebita Os Novatos da Ilha, também esteve presente na Expo Japan2025, mostrando e contribuindo para a emancipação da nossa cultura no mundo à fora. Actualmente, o grupo tem participado em várias actividades, incluindo de carácter filantrópica, realiza workshops e seminários.



O **Trio BIX** é um projeto musical angolano criado em 2020, que une três artistas de reconhecido talento e longa experiência no panorama musical de Angola. O nome BIX nasce da fusão das iniciais artísticas dos seus membros: **Bebé Duia**, **Izau Baptista** e **Xinda Duia** – três vozes, três trajetórias, uma só harmonia.

Os Artistas

- **Xinda Duia** (Lucinda Yolanda Gomes Adolfo Nogueira) – Voz e Percussão Ligeira

Cantora de carreira a solo, destaca-se pela sua voz calorosa e pela capacidade de criar pontes entre a música tradicional angolana e as sonoridades contemporâneas.

- **Bebé Duia** (Eduardo Emanuel Bernardo Garcia Adolfo) – Bateria

Membro da Banda dos Irmãos Duia, imprime energia, ritmo e autenticidade, dando ao trio uma base rítmica que pulsa com as raízes africanas.

- **Izau Baptista** (Isaú Aires de Morais Baptista) – Voz e Violão

Integrante da emblemática Banda Maravilha, é cantor e compositor de grande sensibilidade, acrescentando riqueza melódica e harmónica ao grupo.

Com um repertório versátil, o Trio BIX apresenta músicas nacionais e internacionais, explorando diversos géneros e interpretando em várias línguas. O resultado é um espetáculo vibrante, que valoriza as tradições de Angola ao mesmo tempo que dialoga com o mundo.

O Grupo **Nguami Maka** fundado em 20 de abril de 2002, no histórico bairro Marçal, Rua dos Coronéis, é um quinteto de música tradicional angolana que se dedica ao resgate e valorização dos instrumentos ancestrais.

O grupo tem levado a riqueza cultural de Angola para diferentes palcos internacionais, com apresentações em países como: Venezuela, Brasil, Alemanha, China, Coreia do Sul, Zâmbia e Polónia, entre outros.





PARCEIROS



NORS

VOLVO



TPA



Chana
RENT-A-CAR

Hertz



E & M
ECONOMIA E MERCADO

EPAKO

MULTITEL
Relações de Confiança

ANGONABEIRO



Angop
AGÊNCIA ANGOLA PRESS

TD
HOTELS

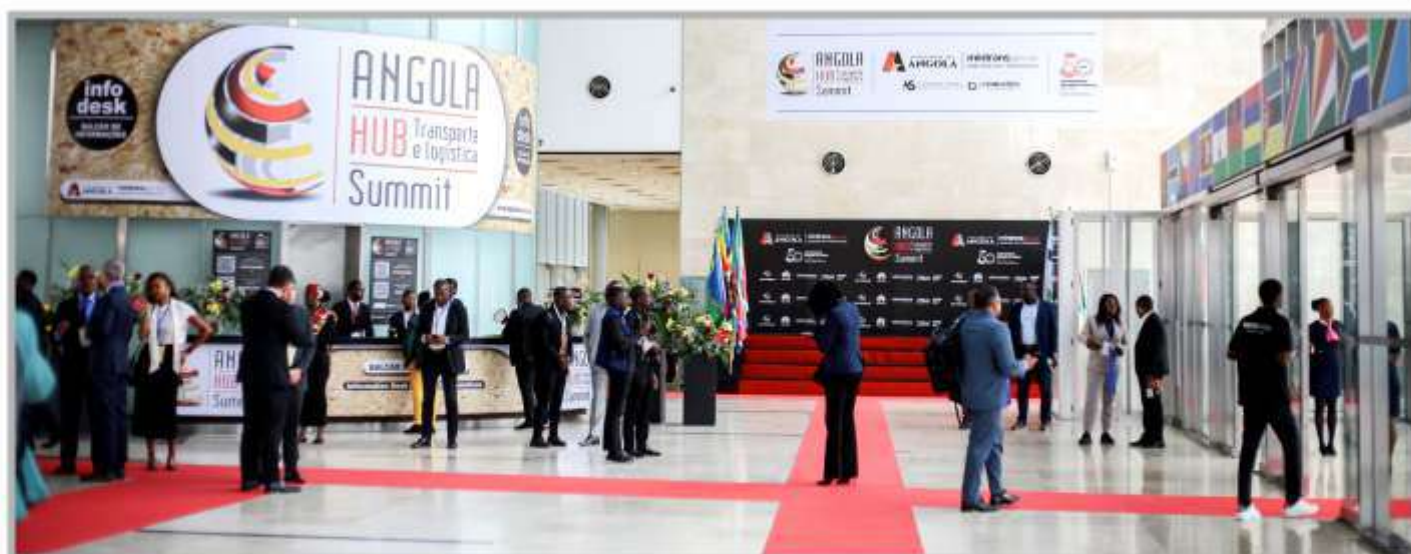
HCTA
LUANDA • ANGOLA

Economia
& Finanças




Lisandra
Building Better Products. Smarter Solutions.

RUBEN
Designers
ARTE E PUBLICIDADE





-  Promover os corredores de desenvolvimento com ênfase o do Lobito que liga a costa ocidental de Angola ao interior do continente
-  Dinamizar e promover a Rede Nacional de Plataformas Logísticas (RNPL)
-  Incentivar o desenvolvimento logístico do sector com a implementação da Janela Única Logística (JUL) entre outras iniciativas para estimular a eficiência da cadeia logística
-  Desenvolver, operar e promover a Bolsa de Frete e Estatística (BFE)
-  Publicar estatísticas do sector de transportes e logística, bem como elaborar um cadastro da rede logística nacional
-  Certificar a carga importada e exportada de e para Angola



**INDEPENDÊNCIA
NACIONAL DE ANGOLA
1975-2025**

Presença e valorizar as conquistas
alcançadas, construindo um futuro melhor

mintrans.gov.ao
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

Bolsa de Oportunidades de INVESTIMENTO



PODCAST do Summit



PODCAST do Summit



PORTO DO LOBITO



O Porto do Lobito – E.P, é uma empresa pública de grande dimensão, dotada de personalidade jurídica, autonomia e poder administrativo, financeiro e patrimonial.

O Porto do Lobito, deixou o modelo de gestão de operador e passou para o modelo Land Lord, dedicando-se apenas na gestão e coordenação dos serviços aos navios (entrada e saída) de acordo com as boas práticas de mercado, regular e fiscalizar as actividades desenvolvidas pelas concessionárias (**ALT – AGL Lobito Terminal e LAR - Lobito Atlantic Railway**)

Implantado numa excelente baía natural de 5 km de comprimento, com larguras de 300 metros no canal de acesso e 1500 metros na parte mais larga, localiza – se geograficamente a 12° 20' 0" de Latitude Sul e 13° 34' 45" de Longitude Este, no litoral sul da província de Benguela-Angola.

A profundidade do canal de acesso é de 17 metros e a zona de manobras na Baía e a parte mais funda com 34 metros de profundidade, enquanto, nas muralhas (Cais) de acostagem, com uma extensão total de 2169 metros lineares, as profundidades que atingem os 15,30 metros.

Tendo a região característica propicia que facilita o acesso marítimo. Possui ventos e correntes fracas e agitação marítima regular, geralmente de pequena altura.

O PORTO DO LOBITO NO CORREDOR DO LOBITO

- Agregado a infra estrutura que integram o Corredor do Lobito, é um Porto estratégico, serve fundamentalmente a região centro sul do País e a nível regional os Países vizinhos sem acesso ao mar (RDC e Zâmbia) numa rota de 1344 km para

o trânsito de mercadorias diversas no sentido ascendente e descendente. O Porto tem o papel particular de integrador e facilitador do comércio no corredor do Lobito.

- O corredor do Lobito é formado pelo Porto do Lobito e pelo Caminho de Ferro de Benguela (CFB). O percurso é a rota de exportação mais rápida para o cobre, cobalto e outros minérios.
- A principal função do Corredor do Lobito é de promover o comércio interno e externo através da oferta de serviços de transportes e logísticas eficientes.



Presença INTERNACIONAL



Presença INTERNACIONAL



www.angolahubsummit.com

POTENCIE O SEU NEGÓCIO COM INOVAÇÃO

Somos uma empresa de consultoria tecnológica e de negócios, nascida em 2013 em Angola, com sede em Luanda. Estamos comprometidos com a liderança da transformação digital, impulsionada pela inovação e promovendo a sustentabilidade dos negócios no país.

Temos como propósito oferecer soluções abrangentes, desde transformações organizacionais até à implementação de tecnologia de informação.



CONHEÇA OS NOSSOS SERVIÇOS E SOLUÇÕES

Conecte-se a uma equipa que transforma desafios em soluções.


Consultoria Organizacional


Academia TIS


Software à Medida


Ciência de Dados


TIS Health Care


Gestão Inteligente de Processos


Aplicação de Gestão


Ciber Segurança


Serviços de Redes/Sistemas e Operação IT


Business Intelligence


Middleware


Sistemas de Core de Seguros

CONHEÇA AQUI
AS SOLUÇÕES QUE VÃO
IMPULSIONAR A SUA
TRANSFORMAÇÃO DIGITAL



Info:
www.tis.ao
comercial@tis.ao
(+244) 937 551 539


tisangola



 **TIS**

Sessões TÉCNICAS



Sessões TÉCNICAS





CAMINHO DE FERRO DE BENGUELA

O Caminho de Ferro de Benguela (CFB) é resultante de uma concessão de 99 anos, concessionado em 1902 à uma empresa Britânica de mineração e ferrovias denominada Tanganyika Concessions Limited, que fundou a Companhia do CFB SARL, com objectivo de ligar o Oceano Atlântico em Angola às riquezas minerais da região de Katanga na República Democrática do Congo (RDC) e a Copperbelt, na Zâmbia, tendo sido no final desta concessão em 2001, passado para a esfera do estado angolano como Empresa Pública, através do Decreto Nº 59/03 de Conselho de Ministros.

O CFB-EP, com personalidade jurídica e autonomia administrativa, financeira e patrimonial, tem a sua sede no município do Lobito, e desenvolve as suas actividades de prestação de serviços de transporte ferroviário no Médio e Longo Curso numa extensão de 1.289 Km, que se estende pelas províncias de Benguela, Huambo, Bié, Moxico e Moxico Leste até ao município de

Luau onde faz fronteira com a República Democrática do Congo e, prestando também serviços Interurbano numa extensão aproximada de 41, 05 Km do Lobito até as Bimbas.

MISSÃO, VISÃO E VALORES

MISSÃO – Prestar serviço de transportes ferroviários de passageiros, pequenas cargas e correios com qualidade, fiabilidade, dinâmica e inovação garantido maior eficiência no serviço prestado aos nossos clientes.

VISÃO – Ser referência e solução para transporte ferroviário de passageiros

e pequenas cargas, na região Centro – Sul e Leste de Angola, promovendo o desenvolvimento social e económico da população distinguida ao longo de toda extensão do Corredor do Lobito, procurando satisfazer as expectativas dos nossos clientes e sucessos dos mesmos, pautando sempre a nossa atuação por critérios e objectivos de eficácia e conectividade.

VALORES - Profissionalismo, Segurança, Responsabilidade social, Rigor, Preservação e proteção do meio ambiente, Interesse público e a legalidade, Inovação tecnológica e organizacional.



Bolsa de Inovação STARTUPS





Bolsa de Inovação STARTUPS



Bolsa de Inovação STARTUPS



www.angolahubsummit.com



Bolsa de Inovação STARTUPS



LAR: Impulsionadora do Crescimento no Corredor do Lobito

A Lobito Atlantic Railway (LAR) tem desempenhado um papel decisivo na transformação do corredor do Lobito, que é uma rota estratégica num eixo de integração económica regional. Embora o corredor envolva múltiplos intervenientes, desde governos a operadores privados, é a LAR que assegura a gestão e operação ferroviária em Angola, garantindo eficiência, segurança e previsibilidade às cadeias logísticas que atravessam o país.

Ao oferecer uma ligação ferroviária moderna e fiável entre o interior e o Terminal Mineiro do Porto do Lobito, a LAR contribui diretamente para a redução de custos e tempos de transporte, aumentando a competitividade dos países sem litoral como a República Democrática do Congo (RDC) e a Zâmbia. Este impacto traduz-se em maior volume de comércio intrarregional e na abertura de novos mercados de exportação, colocando Angola no centro das dinâmicas logísticas da África Austral.

Para o país, o corredor do Lobito representa uma oportunidade única de diversificação económica. A LAR, através da sua operação ferroviária e de acesso ao terminal minério e polivalente no Porto do Lobito, transforma Angola numa plataforma logística de dimensão regional. Esta posição não só fortalece a capacidade de atrair

investimento estrangeiro para zonas francas, parques industriais e serviços associados, como também cria emprego, promove a transferência de conhecimentos e contribui para o desenvolvimento tecnológico.

Consolidar este papel requer investimento contínuo. A LAR está comprometida com a modernização da infraestrutura ferroviária,

aquisição de material circulante, reforço dos sistemas de comunicação e segurança, bem como com a digitalização dos processos logísticos. Além da vertente operacional, a empresa aposta fortemente na capacitação de quadros e no envolvimento das comunidades ao longo da linha férrea, assegurando que os benefícios do Corredor são partilhados de forma inclusiva e sustentável.

O posicionamento da LAR vai além da mera operação de transporte. A empresa tem uma visão clara de como integrar Angola e a região em cadeias globais de valor: transformar o corredor não apenas numa rota de exportação de minérios, mas num Pólo de desenvolvimento industrial e agrícola, capaz de suportar cadeias de abastecimento internacionais em energia, manufatura e agronegócio.

Com uma estratégia projetada para os próximos 20 anos, a LAR ambiciona afirmar-se como operador ferroviário e logístico de referência em Angola e África, consolidando o Corredor do Lobito como principal rota de exportação e importação da região. Para tal, aposta na inovação tecnológica, no fortalecimento de parcerias institucionais e empresariais, e num compromisso sólido com a sustentabilidade. O objectivo é claro: ser um exemplo de empresa que alia eficiência operacional, impacto social positivo e visão de longo prazo.

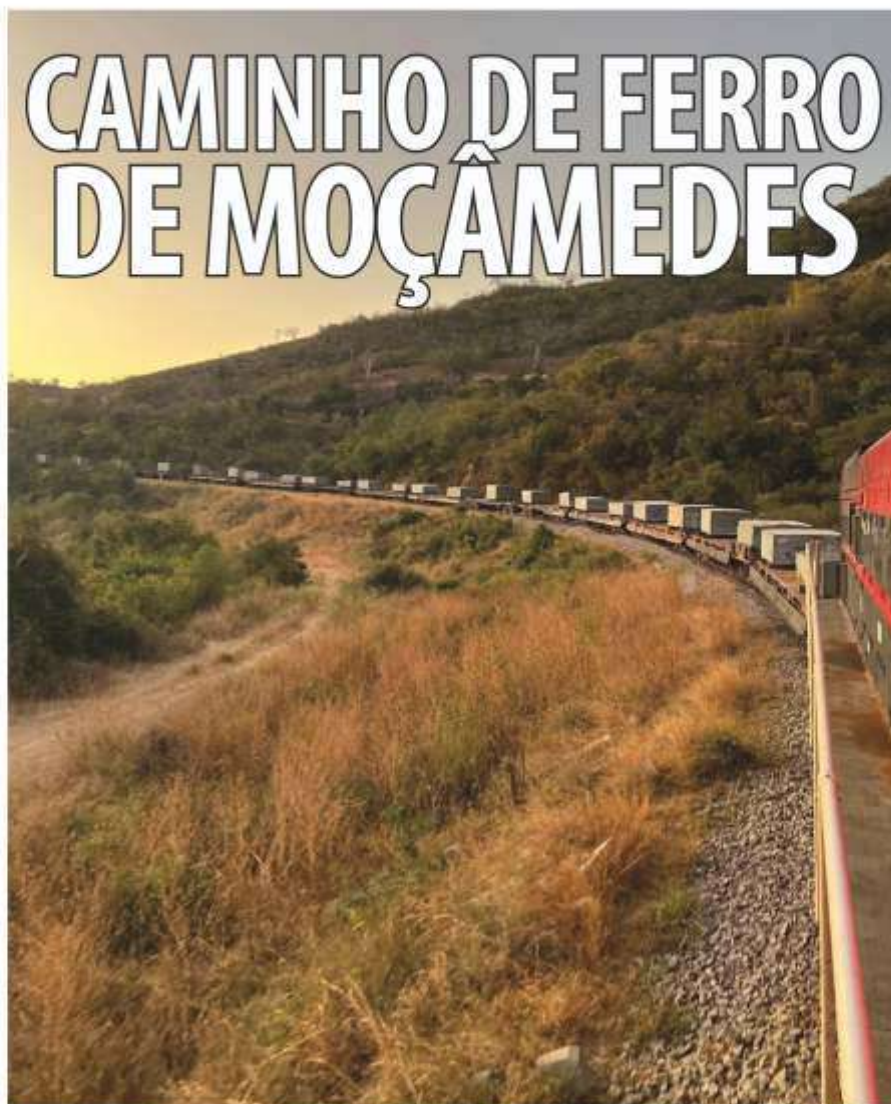


Workshops TÉCNICOS





CAMINHO DE FERRO DE MOÇÂMEDES



CAMINHO DE FERRO DE MOÇÂMEDES-(CFM-E.P.), criado aos 28 de Setembro de 1905. Com sede na cidade do Lubango, constituída como empresa pública por Decreto Presidencial no 149/10 de 21 de Julho, rege-se pela legislação aplicável às empresas públicas, tem por objecto social principal à prestação de serviços de transporte ferroviário de passageiros, a exploração de carga e correio. Actualmente o CFM apresenta uma linha férrea com 860 km e liga as províncias da Namibe, Huíla e Cubango



Gala de PREMIAÇÃO e ENCERRAMENTO



www.angolahubsummit.com

CITAÇÕES do Summit

O Angola Hub Transporte e Logística Summit realiza-se no momento em que o mundo volta a enfrentar desafios nas cadeias de abastecimento globais, desde os impactos das alterações climáticas, tensões geopolíticas, guerras tarifárias, até as transformações digitais e tecnológicas que redefinem de modo profundo a forma como produzimos, transportamos e consumimos.

Dr. JOSÉ DE LIMA MASSANO

Ministro de Estado para a
Coordenação Económica



O setor dos transportes é, e não temos dúvidas, a ponte que liga a Angola ao futuro. E este futuro já começou connosco e convosco, com todos os angolanos, porque queremos continuar a inscrever o nome do nosso país na história do continente africano e na dos principais palcos mundiais

Dr. RICARDO VIEGAS DE ABREU

Ministro dos Transportes da
República de Angola

O Summit foi concebido com um formato abrangente e integrado, articulando painéis de alto nível, workshops técnicos, sessões especializadas, mesas redondas, apresentações empresariais, espaços dedicados à inovação e à captação de investimento, bem como momentos de networking e partilha institucional

Dr. ANTÓNIO SANTANA

CEO - Organização



CITAÇÕES do Summit

“Angola deve posicionar-se como plataforma de ligação no continente africano.”

“O sector dos transportes é estruturante para a diversificação da economia.”

Dra. AMÉLIA DOMINGUES KUVINGUA

PCA da ANAC ▶



“Eventos como o Angola Hub são fundamentais para posicionar o país no mapa logístico regional, O sector precisa de juntar todos os intervenientes para resolver problemas transversais”

“Fortalecer cadeias logísticas é essencial para acelerar o crescimento económico inclusivo, África precisa de corredores logísticos integrados, não infraestruturas isoladas.”

Dra. AMÉLIA DOMINGUES KUVINGUA

◀ CEO - DHL Global Forwarding Africa Austral

“As Startups não vêm apenas participar, vêm apresentar soluções concretas para os desafios reais do sector. O Summit é uma plataforma de ligação directa entre Startups, investidores e decisores.”

TCHISSOLA SANTANA

Co-Fundadora do Programa CONEXÕES ▶



“Precisamos de um sistema integrado, onde transporte, infraestruturas e operadores comuniquem entre si.”

“A eficiência logística impacta directamente o custo final dos produtos.”

“O setor privado tem um papel determinante na dinamização da logística em Angola.”

Dr. JOÃO VAZ

◀ Director Geral da NORS

CITAÇÕES do Summit

“Cerca de 90% do transporte de carga em Angola é feito por via terrestre.”

“Temos de colocar todos os stakeholders no mesmo nível para implementar as mesmas medidas em todo o país.”

“A harmonização é a chave para tornar Angola um verdadeiro hub logístico da região.”

Dr. ENIO COSTA

PCA da ANTT ▶



“A Agência Marítima Nacional é o garante da ordem, segurança e conformidade no sector marítimo e portuário em Angola.”

“Estamos a trabalhar para modernizar o sistema marítimo nacional, alinhando Angola com os padrões internacionais.”

Dra. ANISABEL E COSTA

◀ PCA da AMN

“Temos engenharia de transporte para cargas sobredimensionadas nos grandes projetos do país.”

“O Summit é um espaço essencial para encontrar soluções práticas para o desenvolvimento logístico.”

Comandante JOÃO TEIGA

CEO da OREY AFRICA ▶



“O Angola Hub Transporte e Logística Summit está a ser fantástico. O evento está a juntar os principais intervenientes do sector.”

Dr. JOÃO EANES

◀ Director Geral da SAP



ENERGIA PARA AVANÇAR

PARCEIRO CERTO PARA O SECTOR DE TRANSPORTES E LOGÍSTICA

COMBUSTÍVEIS
LUBRIFICANTES GALP
GÁS EM GARRAFA
CARÃO SONANGALP FROTA

Desde 1994 que a energia da Sonangal se espalha em Angola.

Acreditamos que conseguimos aumentar a eficiência dos nossos clientes e acreditamos nos seus sucessos.

Temos processos ágeis, que nos permitem estar próximo dos nossos clientes e com produtos preparados para as maiores exigências.

Contactos:
Presidente Business Center
Largo 17 de Setembro
nº 3 | 1º esq | Luanda
crd@sonangal.co.ao
+244 935 281 900



sonangal



aposta numa estratégia de centralidade no cliente, através de gestores comerciais dedicados, um atendimento personalizado, um call center eficiente e áreas de suporte focadas no cliente.

Com um percurso caracterizado por um crescimento sustentável e pela proximidade aos seus clientes, a Sonangal está em todo o território de Angola constituindo-se como um dos players mais relevantes do mercado.

Cada vez mais, a Sonangal está presente na vida dos angolanos!

Since 1994, Sonangal's energy is being spread throughout the Angolan market, through the commercialisation of fuel, bottled LPG and the Sonangal Frota card. It is also the exclusive importer for Angola of Galp Lubricants, with an

efficient logistical distribution network that includes 3 storage parks.

Sonangal strives every day to offer a service of excellence and high quality, guaranteeing the best products for its customers, tailored to their needs and requirements. It is therefore committed to a customer-centric strategy, with dedicated sales managers, personalised service, an efficient call centre and customer-focused support areas.

With a track record characterised by sustainable growth and proximity to its customers, Sonangal is present throughout Angola and is one of the most important players in the market.

Sonangal is increasingly present in the lives of Angolans!

Desde 1994, que a energia da Sonangal se espalha pelo mercado angolano, através da comercialização de combustíveis, gás em garrafa e o cartão Sonangal Frota. É ainda, o importador exclusivo para Angola, dos Lubrificantes da marca Galp, com uma eficiente rede logística de distribuição que conta com 3 parques de armazenagem.

A Sonangal procura todos os dias oferecer um serviço de excelência e de elevada qualidade, garantindo os melhores produtos aos seus clientes, adequados às suas necessidades e exigências. Desta forma,



NÚMEROS do Summit

 02

Painéis de alto Nível

 03

Mesas Redondas

 03

Workshops

 +6.000

Participantes

 03

Sessões Técnicas Especiais

 16

Key Note Speakers

 01

Loja Oficial do Summit

 +100

Expositores

 01

Bolsa de Oportunidades de Investimento

 03

Almoços Networking

 02

Programação Cultural

 01

Revista do Summit

 30

Países Convidados

 10

Músicos SADC

 01

Bolsa de Inovação - Startups

 +100

Reuniões B2B

 25

Parceiros

 +60


Speakers

 10

Workshops Corporativos

 +25

Startups

 +30

Investidores e Financiadores

 11

Moderadores

 25

Orgãos da Comunicação Social

 02

Cocktail Networking

 200

Certificados de Participação

 10

Prêmios

 01

Gala de Encerramento



Transporte Colectivo Urbano de Luanda - S.A.



TCUL-S.A. é uma empresa de direito angolano, com sede em Luanda, localizada na Rua Tipografia Mamã Tita, Largo Serpa Pinto, porta nº 32, 1º Andar. A nossa empresa está estrategicamente posicionada em várias zonas de Luanda, incluindo a Cazenga, 5ª Avenida, Viana, Ex-Abamat, e na Avenida Deolinda Rodrigues, com a nossa Base Interprovincial situada nas proximidades do Banco BCA. Além disso, a TCUL-S.A. possui escritórios e operações em províncias chave como Huambo, Malanje e Uíge, com uma presença comercial consolidada em todas as regiões, à excepção de Cabinda. Nossa infraestrutura inclui, ainda, oficinas e lojas em várias localidades, permitindo-nos uma presença robusta e acessível a todos os nossos clientes e utentes.

SERVIÇOS PRESTADOS PELA TCUL - S.A.

A TCUL - S.A. oferece uma ampla gama de soluções de transporte, com uma operação que abrange desde o transporte urbano até os serviços interprovinciais, passando por soluções especializadas para diferentes necessidades do mercado.

1. Transporte Coletivo Urbano de Passageiros

1.1. Transporte Urbano: Destinado à população de Luanda, este serviço visa o transporte eficiente de passageiros dentro da cidade, com uma malha viária bem estruturada, acessível e segura. Atende aos cidadãos que se deslocam para trabalho,

escolas, comércio, lazer e outros fins, com um sistema de horários flexíveis e pontos de embarque estratégicos.

1.2. Transporte Intermunicipal: Disponibilizamos também transporte intermunicipal para facilitar a mobilidade entre os diversos municípios da província de Luanda, proporcionando uma alternativa prática e acessível para os utentes.

2. Serviços Comerciais

2.1. Fretamento (Aluguer de Autocarros): Oferecemos serviços de aluguer de autocarros para empresas, eventos e outras entidades, proporcionando a comodidade de transporte personalizado, conforme as necessidades do cliente.

2.2. Serviços Interprovinciais: Transporte seguro e confortável de passageiros entre

várias províncias, incluindo Malanje, Huambo e Negage, com horários regulares.

2.3. Serviço Expresso Centralidades: Serviço de transporte rápido e direto entre as principais centralidades da cidade de Luanda, garantindo eficiência e rapidez nos deslocamentos.

2.4. Serviço Semi Expresso AIAAN: Transporte semi-rápido entre as diversas zonas de Luanda, com uma rota eficiente e que proporciona maior conforto para os passageiros até ao Ícolo e Bengo, Aeroporto Internacional Agostinho Neto.

2.4.1. Rotas Longas

1. Centralidade do Sequele
2. Centralidade do Kilamba
3. Talatona
4. Cacuaco
5. Largo das Escolas
6. Benfica
7. Mutamba
8. Cuca

2.4.2. Rotas Curtas

1. Desvio do Sequele
2. Desvio do Zango
3. Capalanga

2.5. Publicidade Rodoviária: Oferecemos soluções de publicidade em nossos autocarros, permitindo que empresas e marcas promovam seus produtos diretamente aos nossos passageiros, aproveitando nossa extensa frota e alcance.

3. Escola de Condução

A TCUL - S.A. também actua na formação de novos condutores através da nossa Escola de Condução, oferecendo cursos de formação para motoristas, com foco na segurança rodoviária, educação no trânsito e capacitação profissional. Com um currículo abrangente e moderno, nossa escola visa promover motoristas responsáveis, qualificados e comprometidos com a

segurança nas estradas.

MISSÃO

A TCUL - S.A. tem como missão fornecer serviços de transporte de passageiros e cargas em Angola, com foco nas operações urbanas, intermunicipais e interprovinciais, promovendo uma excelente experiência de transporte, assegurada por recursos adequados, inovação constante e compromisso com a eficiência. Buscamos contribuir para o desenvolvimento da mobilidade urbana, intermunicipal e interprovincial, com soluções sustentáveis, seguras e de qualidade superior, adaptando-nos às necessidades dinâmicas do mercado e das comunidades em que operamos.

VISÃO

A nossa visão é consolidar a TCUL - S.A. como a líder de mercado em Angola no segmento de transporte de passageiros e carga nos próximos cinco anos, sendo reconhecida pela excelência, inovação e compromisso inabalável com a segurança, qualidade e conforto. Aspiramos a expandir nossos serviços, aumentando nossa presença em novas áreas e estabelecendo parcerias estratégicas para garantir uma mobilidade eficiente em todo o território nacional.

VALORES

Nosso trabalho é pautado por um conjunto de valores fundamentais que guiam nossas operações, relações com clientes e colaboradores e a qualidade dos nossos serviços:

- **Eficiência e Eficácia:** Garantindo que todos os nossos serviços sejam entregues com alta qualidade, dentro dos prazos estabelecidos, e com a máxima eficácia.
- **Qualidade:** Compromisso com a melhoria contínua dos nossos processos e serviços, garantindo que atendamos às expectativas de nossos clientes.
- **Integridade e Ética:** Actuamos com total transparência, honestidade e responsabilidade em todas as nossas ações, respeitando as leis e regulamentos locais.
- **Segurança:** A segurança dos nossos passageiros e colaboradores é uma prioridade constante, sendo uma das bases fundamentais das nossas operações.
- **Deontologia Profissional:** Valorizamos os princípios éticos e o profissionalismo em todas as áreas da empresa.

MONTAGENS



www.angolahubsummit.com

MONTAGENS



www.angolahubsummit.com



MONTAGENS



Cobertura MEDIÁTICA e PUBLICIDADE

PORTUGAL | ÁFRICA LUSÓFONA



Mobilidade e logística da África Austral serão debatidas em Angola



Foto: DRI

Durante três dias, Luanda será o palco de encontros estratégicos, fóruns de cooperação institucional e momentos de networking com impacto para o desenvolvimento económico da região SADC.

por Pedro Mbinza

16 Julho 2025 - 14:37



Angola vai acolher 1.ª edição do Hub Transporte e Logística Summit, entre os dias 15 e 17 de Outubro, no Centro de Convenções de Talatona, reunindo os principais actores do sector da mobilidade e logística da África Austral.

O Ministério dos Transportes da República de Angola como realizador, em parceria com a produtora angolana AS Consulting, diz que o evento constitui uma plataforma inédita de diálogo e cooperação, reunindo decisores políticos, operadores logísticos, investidores, académicos e representantes de organizações multilaterais.



“Queremos um sistema logístico que sirva as pessoas e as empresas” – José Massano



José Massano diz acreditar que a eficiência logística constitui um dos pilares do crescimento económico sustentável. Foto: Tere Cabral

Ao abrir a 1.ª Angola Hub Transporte e Logística Summit, o ministro de Estado para a Coordenação Económica de Angola defendeu uma visão moderna e sustentável para o sector, assente na inovação, na integração regional e em parcerias público-privadas.

por Francisco de Andrade
17 Julho 2025 - 10:28



Cobertura MEDIÁTICA e PUBLICIDADE

ECONOMIA

Ministro De Estado Visita Stand Do BAI No Angola Hub Transporte E Logística Summit

Por Pro — Última atualização Oct 20, 2025

Compartilhar



Noticias de Angola – O ministro de Estado para a Coordenação Económica, José de Lima Massano, visitou Sexta-feira, o stand do Banco Angolano de Investimentos (BAI), na abertura oficial do Angola Hub Transporte e Logística Summit 2025, que decorre no Centro de Convenções de Talatona, em Luanda.

A visita contou com a presença do ministro dos Transportes, Ricardo de Abreu, e outros membros do Executivo.

Durante a visita, a comitiva ministerial foi recebida pela Directora comercial de empresas Elsa Matias, durante o breve encontro foi abordado a visão estratégica do BAI para projectos estruturantes no sector logístico, com impacto directo no desenvolvimento económico de Angola e da SADC. A presença do banco no evento reflecte o seu compromisso em apoiar infra-estruturas modernas e soluções inovadoras de transporte e mobilidade.

O evento, promovido pelo Ministério dos Transportes sob o lema "Conectando Oportunidades, Gerando Valor Global", reúne decisores políticos, operadores logísticos, investidores e instituições financeiras para debater a modernização das infra-estruturas logísticas do país.

Como banco oficial do Summit, o BAI reforça o seu papel na dinamização económica, através da mobilização de financiamento e apoio a parcerias público-privadas.

Angola Hub Ministro de Estado Transporte e Logística Summit

Compartilhar



Cobertura MEDIÁTICA e PUBLICIDADE

POWERLIST

AGENDA CULTURAL

MARCAS POR ESCREVER

BANTUMEN MÚSICA SOCIEDADE CULTURA GRL PWR ENTREVISTAS OPINIÃO PODCAST  

LUANDA ANGOLA 17 DE OUTUBRO DE 2025

TALKS

Angola Hub Transporte e Logística Summit 2025

O evento pretende conectar oportunidades e gerar valor global

CENTRO DE CONVENÇÕES DE TALATONA



Partilhar

FACEBOOK

X

WHATSAPP

EMAIL

Entre os dias 17 e 19 de outubro de 2025, acontece em Luanda a Angola Hub Transporte e Logística Summit, a cimeira do sector dos transportes e logística da região da SADC.

O evento, que assinala também os 50 anos da independência de Angola, decorre sob o lema "Conectando Oportunidades, Gerando Valor Global" e pretende reforçar a colaboração entre os países membros, promovendo a livre circulação de pessoas e mercadorias e impulsionando o crescimento económico sustentável.

Durante a cimeira, estará disponível um stand interior e exterior, onde será possível conhecer uma gama diversificada de produtos, serviços e soluções de pós-venda para os sectores dos transportes e logística em Angola. Será igualmente uma oportunidade para interagir com as equipas presentes e explorar de que forma estas soluções podem contribuir para expandir negócios no país.

O Angola Hub Transporte e Logística Summit 2025 afirma-se assim como um evento de referência, com visão de futuro, integração regional e valor estratégico para o desenvolvimento económico de Angola e da região.

PUBLICIDADE



Cobertura MEDIÁTICA e PUBLICIDADE



Mais de 100 empresas participaram na 1.^a edição do Angola Hub Transporte e Logística Summit 2025



António Santana, director-executivo da Angola Hub Transporte & Logística 2025. (Foto: Tom Carlos)

Angola aposta em tornar-se referência logística africana, ao reunir governos, investidores e empresas num dos maiores fóruns de transporte e logística do continente.

por Francisco de Andrade

19 Outubro 2025 18:53





At the heart of Africa's transformation



MULTIMODAL LOGISTICS OPERATOR

AGL is Africa's trusted logistics partner, specializing in port, maritime, rail, and logistics solutions. With 23,000 employees in 50 countries, AGL leverages its expertise to offer its African and international customers innovative and tailor-made services.

Its ambition is to make a lasting contribution to the transformation of the African continent. In addition to its presence in Africa, AGL also operates in Haiti, East Timor, and Indonesia.



Zona comercial Rua Faria Leal
+244 944 346 425

www.aglgroup.com |    

UNIMOS PESSOAS, IDEIAS E SOLUÇÕES PARA INVESTIR NO FUTURO, HOJE.

Com uma década de atuação em Angola, a **GEMCORP** se destaca em investimentos estratégicos e no fortalecimento da indústria nacional, focando no desenvolvimento de infraestruturas, soluções inovadoras e apoio às comunidades locais. Comprometidos com o impacto social e econômico, investimos em setores essenciais como alimentação, água, energia e infraestrutura, sempre atentos à sustentabilidade e aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável da ONU.

Nossa missão é criar valor ao gerar um impacto socioeconômico positivo e duradouro nos mercados onde atuamos.

Porto do Soyo



EMPRESA PORTUÁRIA DO SOYO-EP.

A Empresa Portuária do Soyo EP, abreviadamente designada EPS-EP, é uma Empresa de âmbito regional, com sede no Soyo, É um Porto Senhorio (Landlord Port), cuja responsabilidade é a gestão de concessões de terminais/ cais e de serviços numa perspectiva de vantagens mútua para com as Concessionárias.

PILAR NO APOIO À INDÚSTRIA PETROLÍFERA

SERVIÇOS PRESTADOS - PORTO DO SOYO

- RESOLUÇÃO
- PILOTAGEM
- AMARRAÇÃO
- ABASTECIMENTO DE ÁGUA
- CARGA E DESCARGA DE NAVIOS
- EXPLOIÇÃO DE TERMINAIS PESQUEIROS
- RECOLHA DE RESÍDUOS NO RECTO PORTUÁRIO
- EXPLOIÇÃO DE TERMINAIS DE APOIO A ACTIVIDADE PETROLÍFERA
- ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVELS ÀS EMBARCAÇÕES CORREIO DE BOSCO
- OPERAÇÕES DE MANUTENÇÃO DAS PROFUNDIDADES DOS CANAIS DE ACESSO E ÁREAS DE ATRAÇÃO
- MOVIMENTAÇÃO, PASSEIAMENTO, ABRASIVIDADE, CONSOLIDAÇÃO E DESCONSOLIDAÇÃO DE CARGAS PORTUÁRIAS



PROTOCOLO

TANYA da ROSA



Tanya da Rosa, é empresa de direito angolano, com 15 diplomas de mérito, afirmando-se ao longo de mais de 2 décadas como uma das mais antigas e consolidadas empresas no país no ramo da promoção e produção de eventos, protocolo, decoração, prestação de serviço de segurança, rent-a-car, serviço de alimentação, gerência de espaços como restaurantes, salões bem como na preparação de recursos humanos para o seu ingresso no mercado de trabalho.

Para o seu conhecimento, somos a apresentar esta breve apresentação para que possíveis parceiros saibam do nosso profissionalismo voltado sempre para a necessidade e preferência do cliente, primando sempre pela imagem e salvaguarda do nome e/ou marca do cliente. Assim, ao longo dos muitos e variados trabalhos já desenvolvidos por nós destacamos os seguintes:



- Participação na organização, serviços de protocolo e decoração do Miss Luanda;
- Participação nas actividades comemorativas do último aniversário do MPLA e protocolo;
- Participação em diversos casamentos, com produção geral, protocolo e decoração;
- No discurso da campanha eleitoral do MPLA, participação com serviços de protocolo e decoração em jogo de futebol realizado no Golf II I, organizado pelo Movimento Nacional Espontâneo;
- Participação na gala beneficente da Fundação Mulher Contra o Cancro da Mama, com direção artística;
- Participação na organização do Simpósio Internacional de Estética e História da Arte realizado no ENAD/Luanda, com serviços de protocolo, decoração e alimentação;
- Prestação de serviços de protocolo para o governo de provincial de Luanda (GPL), ao Banco Leve;
- Lançamento do projeto Torres co Carmo;
- Organização da área VIP e área Presidencial de todo estádio 11 de Novembro do CAN Orange Angola 2010;

- Organização do projeto Quintas do Rio Bengo, Bem Moral 1,2,3 e Copacabana, com a presença do Ex-Jogador consagrado Rei Pelé;
- Trabalhos com a Empresa MNR;
- Organização do aniversário da revista Caras;
- Promoção de revistas Gala e Eventos;
- Aniversário da empresa Manole;
- Espetáculos com músicos consagrados no Cine Kalmax, Cine Atlântico e etc...
- Organização dos eventos dos países produtores de petróleo (Wect);
- Lançamento do programa Caça Talentos da rede Record;
- Organização do Belas Fashion Week;
- Trabalhos no Music Ward Chanel O in South Africa;
- Trabalhando também em cooperação com o protocolo de Estado em secções da S.A.D.C, na área de acompanhamento de altas individualidades como também dos presidentes convidados;
- Tendo também com outras actividades de organização de eventos, festas de aniversários batizados, casamentos e eventos gerais;
- Intermediação e consultório sobre negócios relacionados a prospecção e desenvolvimento nacional como: agricultura, pecuária, implementação de indústrias (inclui máquinas);



- Trabalhos sociais no programa da ZAP, onde tenho ajudado pessoas e famílias pobres a anos;
- Desenvolvi o projeto de produção de sabão para as comunidades desfavorecidas;
- Patrocino músicos, apoio a cultura a anos e a custo zero;
- Patrocinei matérias para as cadeias femininas a pedido do MPLA e governo provincial;
- Ajudei a Igreja Mundial estar aberta até os dias de hoje;



- Desde 2005 faço trabalho de ajudar pessoas e famílias pobres, conforme tem-se visto na TV fora outros trabalhos;
- Alimento 300 crianças mensal até os dias de hoje;
- Trabalhando com a LS Republicano nas festividades dos 50 anos;
- Trabalhos desde 2010 as festividades de aniversários a nível da presidência, aniversários do MPLA, etc...
- Madrinha do projeto Conexão Juvenil, que há 2 anos temos feito atividades solidárias, ajudando lares desfavorecidos, que contém 300 a 400 crianças, levando assim doações como alimentação, roupas para adultos e crianças, consultas médicas para a saúde da mesma, etc...



- Ajudei o Centro Oficina do Saber com mais de 100 crianças no Zango 4 em 2023, houve entrega de brinquedos, aclimatação e diversão com palhaços parque recreativo entre outras acções;
- Ajudei o Lar de Corações Unidos em 2024, com feira da saúde, rastreio, assistência médica e medicamentos;
- Ajudei o Centro de Acolhimento El Bethel em 2023, fazendo assim entrega de vários donativos, seguido com um momento de sopa com todas as crianças;
- Ajudei com sopa e vários donativos no natal solidário, no Espaço Cambambe, isto no Zango 2;
- Apoio com alimentação e meio não perecíveis a igreja Obra da Maria, A nossa Senhora de Fátima, a igreja São José, a igreja Santa Terezinha etc...
- Apoio com vários donativos ao Centro de Acolhimento A Irmãs Paulinas;
- Apoio ao Horizonte Azul com carteira e outros donativos;
- Ajudo várias escolas desfavorecidas, com vários meios e materiais didáticos;
- Oferta de cursos profissionais aos mais desfavorecidos;
- Distribui vários Voucher de compra mas ruas para as mulheres desfavorecidas

- durante a pandemia;
- Participação da actividade Oração pela paz;
- Presta serviços há 20 anos ao Estado, inclusive nesse período colaborando com o cerimonial da Presidência da República;

Além disso, vale destacar o nosso empenho em outras causas sociais como são os casos de:

- Apoio permanente ao Hospital dos queimados;
- Ajuda aos doentes na luta contra a Tuberculose;
- Apoio ao projeto luta contra o SIDA;
- Apoio às crianças da lixeira do Golf com bens não perecíveis;
- Apoio ao grupo de crianças no primeiro projeto autista em Angola;





EMPRESA
NACIONAL
DE BILHÉTICA
INTEGRADA



O teu passe para os
transportes públicos.



Vantagens:

- Simplificação do processo de pagamento;*
- Redução dos riscos associados ao manuseio de dinheiro em locais públicos;*
- Viagens mais rápidas e eficientes;*
- Já não precisa andar com dinheiro no bolso para pagar as suas viagens*

Actualmente o SNBI encontra-se implementado em 6 províncias



Luanda



Malanje



Benguela



Cabinda



Huambo



Huila



INDEPENDÊNCIA
NACIONAL DE ANGOLA
1975-2025
Preservar e actualizar as competências
adquiridas, contribuindo em favor do país



ANGOLA
HUB Transporte
e Logística
Summit

PARA MAIS INFORMAÇÕES LIGUE: 923 19 00 20



ANGOLA

HUB Transporte
e logística

Summit

*Save
the Date*

**28 A 30 DE
SETEMBRO
DE 2026**

**CCTA - CENTRO
DE CONVENÇÕES
DE TALATONA**



2ª EDIÇÃO | LUANDA



**IMPULSIONANDO ÁFRICA
PARA O FUTURO,
CONECTANDO MERCADOS,
PESSOAS E OPORTUNIDADES.**

R E A L I Z A Ç Ã O



GOVERNO DE
ANGOLA

mintrans.gov.ao
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

P R O D U Ç Ã O



CONSULTING
Management | Bank & Finance

O Summit 2026

CONECTANDO ÁFRICA ATRAVÊS DO TRANSPORTE E LOGÍSTICA

O **Angola Hub Transporte e Logística Summit 2026** afirma-se como uma plataforma estratégica de diálogo, inovação e cooperação, reunindo líderes institucionais, decisores empresariais e especialistas do sector, sob o lema “**Conectando África através do Transporte e Logística**”. Este posicionamento reforça a visão de Angola como um ponto nevrálgico na integração regional, promovendo corredores logísticos eficientes, cadeias de abastecimento resilientes e soluções de mobilidade que impulsionam o desenvolvimento económico sustentável em todo o continente africano.

A edição de 2025 ficou marcada por um momento histórico de elevado simbolismo, ao assinalar e homenagear os **50 anos da Independência de Angola**, celebrando o percurso do país, a sua resiliência e o seu compromisso com o progresso e a afirmação no contexto africano e global. Em 2026, o Summit ganha um significado ainda mais especial ao celebrar os **50 anos do Ministério dos Transportes de Angola**, uma instituição central na construção, modernização e consolidação das infraestruturas e políticas que hoje posicionam Angola como um hub logístico emergente em África.

Assim, o Angola Hub Transporte e Logística Summit 2026 não é apenas um evento — é um catalisador de oportunidades, parcerias e investimentos, alinhado com uma visão de futuro onde o transporte e a logística assumem um papel determinante na **conexão de África, na dinamização do comércio intra-africano e na construção de uma economia mais integrada, competitiva e sustentável**.



Preservar e valorizar as conquistas alcançadas, construindo um futuro melhor





Porque PARTICIPAR do SUMMIT 2026

Participantes	▶	6.000+
Painéis de Alto Nível	▶	04
Oradores	▶	50+
Sponsors e Expositores	▶	125+
Países Representados	▶	25+
Business Lounge	▶	11
Partners Oficiais	▶	20+
Delegados	▶	150+
Bolsa de Investimento	▶	01
Fórum Temático	▶	03
Tour	▶	02
Workshops	▶	06
Mesas Redonda	▶	07
Business Talk	▶	25
Bolsa de Inovação	▶	24
Premiados	▶	25
Cobertura Mediática	▶	25
Cocktail Networking	▶	02
Almoço Vip	▶	01
Almoço Networking	▶	03

CFAO MOBILITY ANGOLA

A Potência em mobilidade que conecta África



A CFAO Mobility Angola, é uma subsidiária do CFAO Group, que por sua vez é uma subsidiária da Toyota Tsusho Corporation (TTC) e está presente em África há mais de 170 anos, nas áreas de Mobilidade, Saúde, Grande Consumo e Infraestruturas.

Com presença em 30 países africanos e mais de 21.000 colaboradores, a CFAO Mobility representa as principais marcas automóveis e indústrias do mundo, combinando know-how global com um forte compromisso local.

Em Angola oferecemos soluções 360º em mobilidade, respondendo às necessidades de particulares, empresas e frotas de todas as dimensões. Somos especialistas na distribuição, manutenção e assistência multimarca, sempre com foco em qualidade, inovação e confiança.

Ao representar os camiões Howo MAX e Howo NX, da fabricante SINOTRUCK, a CFAO Mobility Angola reforça o seu portfólio de soluções robustas e eficientes para o transporte pesado.

Estes modelos foram concebidos para superar os desafios da logística moderna em Angola, oferecendo potência, tecnologia e durabilidade que apoiam empresas nacionais a aumentar a produtividade e reduzir custos operacionais.

**“MOBILIDADE PARA ÁFRICA,
CONFIANÇA PARA ANGOLA”**



@CFAOMOBILITYANGOLASA
WWW.CFAOMOBILITYANGOLA.COM



DESTAQUES TÉCNICOS

Howo Max: Equipado com motor 480 HP, cilindrada de 13 litros e torque máximo de 2.300 Nm, injeção eletrónica de gasóleo CAMMON RAIL garante potência e resistência para operações de longa distância e grande carga.

Howo NX: Motor 400/430 HP, cilindrada de 9 litros e torque de 1.800/2.000 Nm, injeção mecânica em linha sequencial pensado para máxima eficiência, economia de combustível e fiabilidade em diferentes cenários de transporte.

Combinando transmissões de última geração, sistemas avançados de segurança e cabinas ergonómicas para maior conforto. Os camiões Howo oferecem a solução ideal para empresas que procuram robustez e eficiência com menor custo Total de Operação (TCO).

PARCEIRO A LONGO PRAZO

Na CFAO Mobility Angola acreditamos que fazer negócios é criar relações. Somos uma empresa inteiramente dedicada ao cliente e comprometida em oferecer:

- Serviço pós-venda especializado.
- Peças genuínas disponíveis no mercado
- Equipa Técnica qualificada

Com esta combinação, cada cliente encontra não apenas um fornecedor, mas um parceiro sólido para o futuro, capaz de apoiar o crescimento sustentável das suas operações logísticas.

CONCEPÇÃO · ORGANIZAÇÃO · PRODUÇÃO · REALIZAÇÃO

Onde a *excelência* ganha forma.

A AS Consulting é a referência em Angola na concepção e realização de eventos de alto nível. Com rigor, visão estratégica e execução impecável, transformamos cada evento numa experiência memorável — da ideia à última ovação.

EVENTOS QUE CONCEBEMOS, ORGANIZAMOS E REALIZAMOS

01 CIMEIRAS & FÓRUNS INTERNACIONAIS

02 CONFERÊNCIAS MINISTERIAIS

03 GALAS & JANTARES DE ESTADO

04 PRÉMIOS DE EXCELÊNCIA

05 FÓRUNS DE INVESTIMENTO

06 FEIRAS & EXPOSIÇÕES

07 LANÇAMENTOS DE PROJECTOS

08 CONGRESSOS CIENTÍFICO

09 CERIMÓNIAS DO ESTADO

"Cada evento é uma obra de precisão — concebida para impressionar, estruturada para durar, realizada para superar expectativas."

CONTACTE-NOS

Ilha do Cabo, Avenida Murtala Mohamed
Edifício Isha — Rés-do-Chão · Luanda, Angola

Tel. +244 932 982 015

Email. santanabpan@gmail.com